

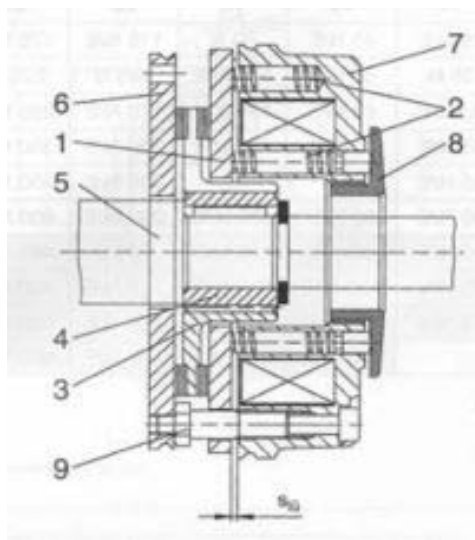
Hva er en fjærkraftbrems?

Intorq fjærkraftbremser er "fail to safe" elektromekaniske holde- og stoppbremser. De er enten av eller på og er ikke egnet som reguleringsbremser.

Bremsemomentet oppstår mellom en bremseskive (rotor) (3) på akselen (5) som skal bremses og en stasjonær ankerplate (1) koblet til en elektromagnet (7) (magnetdel).

Ved spenning (DC) på magnetdelen motvirkes fjærkraften (2) og ankerplaten (1) trekkes ca. 0,4mm tilbake med et tydelig klikk. Rotoren (3) kan løpe fritt og bremsen er "av".

Et utvendig fortannet (spline) nav (4) som rotoren (3) sitter på, et skruesett (9) for å montere magnetdelen og en ekstern likeretter utgjør resten av en standard fjærkraftbrems.



I tillegg kan bremsen være utstyrt med håndutløser, støvtetning, mikrobryter etc.

Montasje på motor

Prinsippet for montering av brems på motor er som følger:

B-side motoraksel må være lang nok til å gå gjennom bremsen og i tillegg ha plass til kjølevifte. Det må maskineres kilespor og låseringspor for navet som sikres med kile og låseringer.

Rotoren tres på navet og kan bevege seg fritt aksialt.

Magnetdelen med fjærsystem og ankerplate monteres på motorens NDA-side lagerdeksel med 3 bolter.

Lagerdekselet må være maskinert plant og ha tilstrekkelig godstykkelse for festeboltene, eventuelt kan montasjeflens (A-flens) benyttes.

Intorq GmbH importør i Norge: Lenze as.