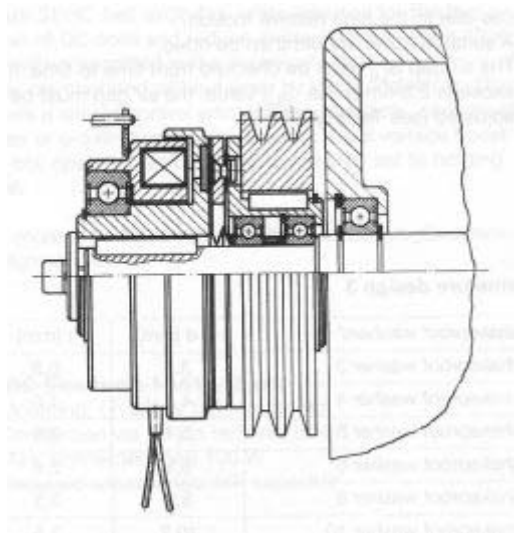


Hvordan virker kobling 14.105?

En Intorq friksjonskobling består av 3 hoveddeler, xx angir størrelse 06-25:

- Magnetdel 14.105.xx.1(3).0 med spole og stort senterhull
- Rotor 14.105.xx.1.0 med akselboring (eventuelt lager) og slitebelegg, monteres over magnetdelen
- Ankerdel 14.105.xx.0.1(3,5) med anker-ring og fjærssystem, er utgående del i koblingen og monteres med luftgap ca. 0,4mm mot rotoren

Skissen under viser en akselmontert kobling type 14.105.xx.3.5 med reimhjul.



Til venstre med skravering mot venstre ses lagret rotor (del av magnetdelen) festet til aksel med kile og presset mot ankerdel med distansestykke av senterbolt og stor skive.

Lageret til venstre bærer magnetdel type 14.105.xx.3.0 (høyreskravering). Ledningene ses under, oppe til venstre låsepinne som holder magnetdelen i ro.

Til høyre for rotor ses ankerdelens anker-ring (høyreskravert) og deretter ankerdel 14.105.xx.0.5 (venstreskravert) med dobbelt lager. Vi ser også reimskive festet på ankerdel med kile og låsering.

I **spenningsløs** tilstand trekker ankerdelens fjær ankerringen tilbake slik at det oppstår et luftgap mellom rotor og anker-ring, koblingen er åpen / fri.

Når **spenning settes på** overvinner magnetkraften fjærkraften og ankerringen trekkes inn til rotorens sliteflate. Hele ankerdelen med reimskive akselererer opp til rotors hastighet, og koblingen er lukket.

Hvordan virker brems 14.115?

En Intorq elektromagnetisk brems består av 2 hoveddeler, xx angir størrelse 06-25:

- Magnetdel 14.115.xx.1.0 flensmontert med spole, slitebelegg og stort senterhull
- Ankerdel 14.105.xx.0.1(2,3) med ankerring og fjærsystem, er inngående del i bremsen og monteres med luftgap ca. 0,4mm mot rotoren.

Montasje

Se manual for 14.105 / 14.115.

Intorq GmbH importør i Norge: Lenze as.