



MOTOR ID 100 S
- Hoja de Datos Técnicos -
- Technical Datasheet -

Código DT-ID100S
Edición 08
Página 1/2
Fecha 26/11/2009

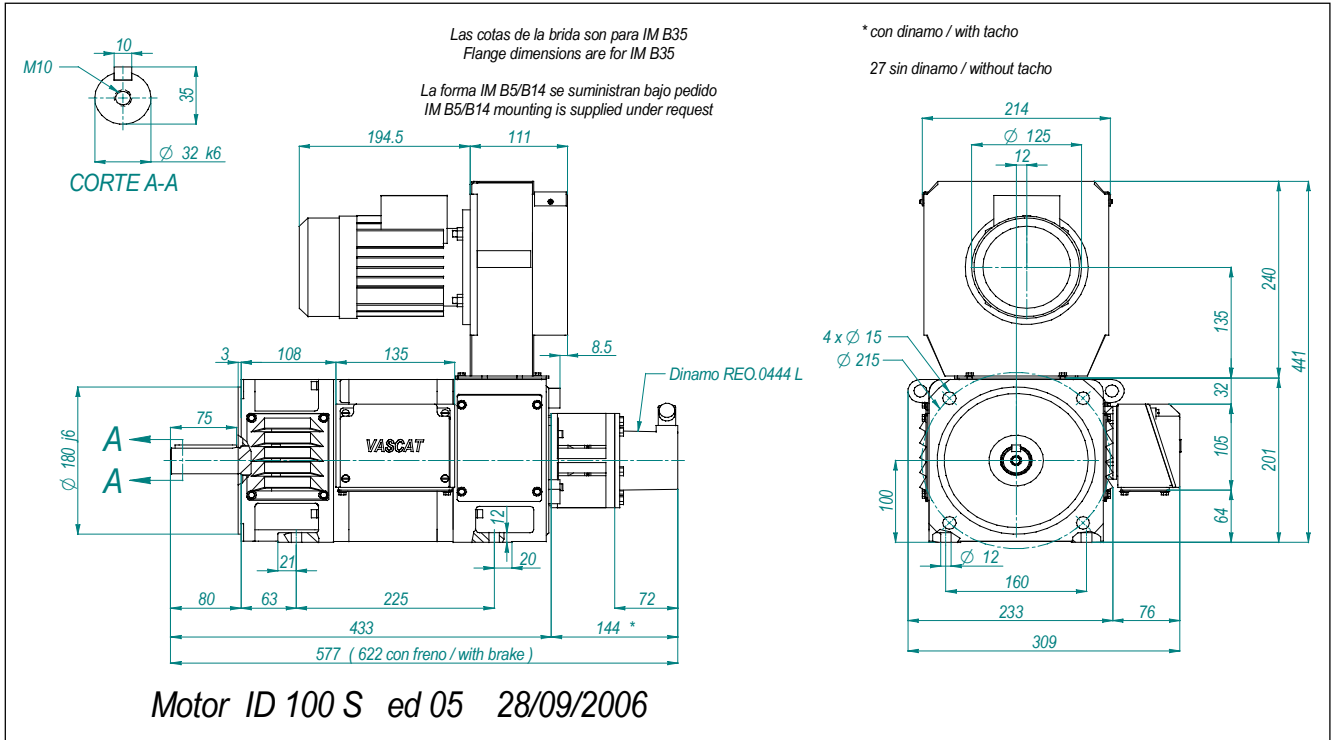
Ventilador / Fan		Rodamientos Delantero 6307 ZZ C3		Trasero 6207 ZZ C3	
		<i>Bearings Drive End</i>		<i>Non Drive End</i>	
Tensión / Voltage	230/400 V	460 V	Momento de inercia J = 0,025 Kg m²		Peso Motor 58 Kg
Frec. / Frequency	50 Hz	60 Hz	<i>Rotor Inertia</i>		<i>Motor Weight</i>
Potencia / Power	0,25 KW	0,29 KW	Protección IP 23 S	Construcción IM B3 / B35	Refrigeración IC06
Velocidad / Speed	2830 rpm	3420 rpm	<i>Protection Degree</i>		<i>Mounting</i>
Caudal / Air flow	480 m ³ /h		Nivel de ruido < 70 dB		Velocidad máxima mecánica 5000 rpm
Presión / Pressure	450 Pa		<i>Noise Level</i>		<i>Max. Mechanical Speed</i>
Equilibrado grado A	Aislamiento Clase F		Protección Térmica PTC 140 °C		Ambiente < 40 °C < 1000 m
<i>Balancing degree</i>	<i>Insulation Class</i>		<i>Thermal Protection</i>		<i>Ambient</i>
Freno de Bloqueo (opcional)		60 Nm	24 Vdc	2.1 A	50 W
 Holding Brake (optional)					5.6 Kg J = 0.00063 Kg m ²

BOBINADOS DE EXCITACION	V	340	195	ESCOBILLAS	Dimensiones	10x16x25
FIELD WINDINGS	A	0,64	1,10	BRUSHES	<i>Dimensions</i>	

BOBINADOS DE INDUCIDO / ARMATURE WINDINGS

Bobinado Winding	KW	Otras tensiones	260 V	RPM 400 V	440 V	460 V	A	Nm	Rendimiento Efficiency %	Resist. Total R 115°C Ohm	L mH	Nº de Escobillas Nr. of Brushes
15	6,2 9,1	185 V 2250	3300				41,0 41,0	26 26	81,5% 85,1%	0,590	3,60	4
17	5,1 7,5	1800	2680				34,0 34,0	27 27	80,5% 85,3%	0,940	5,60	4
18	4,4 6,6 10,7	1500	2250	3650			30,0 30,0 30,0	28 28 28	79,4% 84,8% 89,4%	1,130	7,30	4
19	3,7 5,6 9,1 10,1	1310	1980	3240	3600		26,0 26,0 26,0 26,0	27 27 27 27	76,4% 82,2% 87,4% 88,3%	1,500	8,90	4
21	3,1 4,8 8,0 8,9 9,3	1090	1680	2780	3100	3250	23,0 23,0 23,0 23,0 23,0	27 27 27 27 27	73,5% 80,7% 86,8% 87,9% 92,2%	2,010	12,20	4
24	2,4 3,8 6,4 7,2 7,6	820	1300	2190	2450	2570	19,0 19,0 19,0 19,0 18,0	28 28 28 28 28	68,6% 77,3% 84,7% 86,1% 91,2%	2,960	17,80	4
25	2,1 3,4 5,8 6,5 6,8	700	1140	1960	2200	2310	17,3 17,3 17,3 17,3 16,3	28 28 28 28 28	64,6% 74,9% 83,7% 85,4% 91,0%	3,810	22,00	4
27	1,7 2,8 5,0 5,6 5,9	550	930	1640	1850	1950	15,0 15,0 15,0 15,0 14,0	29 29 29 29 29	60,0% 72,2% 82,7% 84,8% 91,7%	5,100	30,00	4
28	1,2 2,2 4,1 4,6 4,9	390	700	1290	1460	1540	13,0 13,0 13,0 13,0 12,0	30 30 30 30 30	51,1% 65,3% 78,2% 80,4% 87,9%	6,900	42,00	4
33	2,1 2,4 2,6			660	770	820	8,0 8,0 7,0	30 30 30	64,3% 68,2% 79,4%	20,000	112,00	4
34	2,0 2,3 2,4			600	700	740	7,5 7,5 6,5	31 31 31	65,7% 69,7% 81,3%	21,000	118,00	4

DIMENSIONES DEL MOTOR / MOTOR DIMENSIONS



FACTOR DE DESEXCITACIÓN K / FIELD WEAKENING FACTOR K

TENSIÓN INDUCIDO / ARMATURE VOLTAGE 440 V

ID SIN POLOS COMPENSADOS / WITHOUT COMPENSATED POLES

rpm	BOBINADO / WINDING										
	15	17	18	19	21	24	25	27	28	33	34
1500	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.93
2000	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.77	0.70
2500	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.62	0.56
3000	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.97		
3500	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.83		
4000	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.93	0.73		
4500	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.98	0.82	0.65		
5000	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.98	0.88	0.74	0.58		

Vind / Varm 260 V Factor K

IDM CON POLOS COMPENSADOS / WITH COMPENSATED POLES

rpm	BOBINADO / WINDING										
	15	17	18	19	21	24	25	27	28	33	34
2000											
2500											
3000											
3500											
4000											

Factor K

El factor K indica el desclasamiento de la potencia del motor cuando el motor trabaja en desexcitación
Factor K gives the motor power reduction ratio when the motor works in field weakening



MOTOR ID 100 M
- Hoja de Datos Técnicos -
- Technical Datasheet -

Código DT-ID100M
Edición 08
Página 1/2
Fecha 26/11/2009

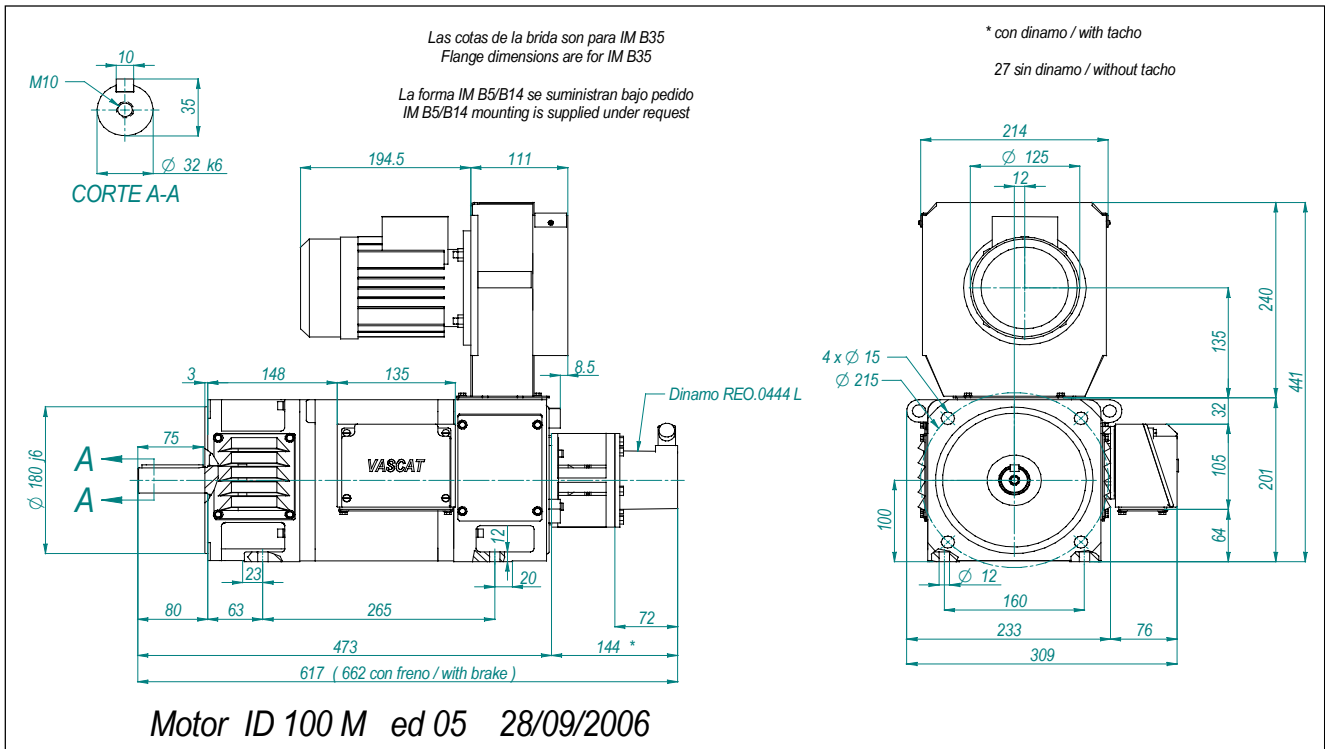
Ventilador / Fan		Rodamientos Delantero 6307 ZZ C3		Trasero 6207 ZZ C3	
Tensión / Voltage 230/400 V 460 V		Momento de inercia J = 0,035 Kg m²		Peso Motor 66 Kg	
Frec. / Frequency 50 Hz 60 Hz		Protección IP 23 S		Construcción IM B3 / B35	
Potencia / Power 0,25 KW 0,29 KW		Nivel de ruido < 70 dB		Refrigeración IC06	
Velocidad / Speed 2830 rpm 3420 rpm		Velocidad máxima mecánica 5000 rpm			
Caudal / Air flow 570 m ³ /h		Protección Térmica PTC 140 °C		Ambiente < 40 °C < 1000 m	
Presión / Pressure 450 Pa		Aislamiento Clase F			
Equilibrado grado A		Protección Térmica PTC 140 °C			
Balancing degree		Ambiente < 40 °C < 1000 m			
Freno de Bloqueo (opcional)		60 Nm		24 Vdc 2.1 A 50 W 5.6 Kg J = 0.00063 Kg m²	
Holding Brake (optional)					

BOBINADOS DE EXCITACION	V	340	195	ESCOBILLAS	Dimensiones	10x16x25
FIELD WINDINGS	A	0.74	1.28	BRUSHES	Dimensions	

BOBINADOS DE INDUCIDO / ARMATURE WINDINGS

Bobinado Winding	KW	Otras tensiones	340 V	RPM 400 V	440 V	460 V	A	Nm	Rendimiento Efficiency %	Resist. Total R 115°C Ohm	L mH	Nº de Escobillas Nr. of Brushes
13	12.3	3480					55.0	34	86.1%	0.330	2.70	8
15	8.4 11.4 13.5	2360	3180	3790			38.0 38.0 38.0	34 34 34	85.3% 87.9% 89.1%	0.740	5.50	4
16	7.6 10.2 12.2	2110	2840	3400			35.0 35.0 35.0	34 34 34	83.0% 85.5% 87.0%	0.880	6.70	4
17	6.6 8.9 10.6 11.8 12.3	1810	2450	2930	3250	3400	30.0 30.0 30.0 30.0 30.0	35 35 35 35 35	84.3% 87.2% 88.7% 89.4% 89.5%	1.050	8.10	4
18	6.1 8.2 9.9 11.0 11.5	1630	2210	2650	2950	3090	28.0 28.0 28.0 28.0 28.0	36 36 36 36 36	83.5% 86.6% 88.2% 89.3% 89.5%	1.320	10.00	4
20	4.8 6.7 8.1 9.0 9.5	1290	1780	2150	2400	2520	24.0 24.0 24.0 24.0 24.0	36 36 36 36 36	77.5% 81.8% 84.0% 85.2% 85.6%	2.100	15.50	4
21	4.4 6.1 7.3 8.2 8.6	1150	1590	1920	2150	2260	22.0 22.0 22.0 22.0 22.0	36 36 36 36 36	76.7% 81.1% 83.2% 84.7% 85.2%	2.330	18.00	4
23	3.8 5.2 6.3 7.1 7.4	980	1360	1650	1850	1940	19.0 19.0 19.0 19.0 19.0	37 37 37 37 37	76.1% 80.8% 83.3% 84.9% 85.2%	2.980	24.00	4
24	3.5 5.0 6.1 6.8 7.1	910	1280	1560	1750	1840	18.5 18.5 18.5 18.5 18.5	37 37 37 37 37	73.5% 79.1% 81.9% 83.5% 84.0%	3.370	26.00	4
26	3.1 4.4 5.3 6.0 6.3	790	1120	1360	1530	1610	17.0 17.0 17.0 17.0 17.0	37 37 37 37 37	70.1% 76.0% 78.4% 80.2% 80.7%	3.920	30.00	4
29	1.4 2.4 3.0 3.5 3.7	350	580	740	860	910	11.1 11.1 11.1 11.1 11.1	39 39 39 39 39	49.4% 62.5% 67.8% 71.7% 72.5%	11.800	73.00	4

DIMENSIONES DEL MOTOR / MOTOR DIMENSIONS



FACTOR DE DESEXCITACIÓN K / FIELD WEAKENING FACTOR K

TENSIÓN INDUCIDO / ARMATURE VOLTAGE 440 V

ID SIN POLOS COMPENSADOS / WITHOUT COMPENSATED POLES

rpm	BOBINADO / WINDING										
	13	15	16	17	18	20	21	23	24	26	29
1500	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
2000	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.86
2500	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.69
3000	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	
3500	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.87	
4000	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.93	0.88	0.77	
4500	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.96	0.82	0.78	0.68	
5000	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.96	0.86	0.74	0.70	0.61	

Vind / Varm 260 V

Factor K

ID/VI CON POLOS COMPENSADOS / WITH COMPENSATED POLES

rpm	BOBINADO / WINDING										
	13	15	16	17	18	20	21	23	24	26	29
2000											
2500											
3000											
3500											
4000											

VERSIÓN NO DISPONIBLE
 VERSION NOT AVAILABLE

Factor K

El factor K indica el desclasamiento de la potencia del motor cuando el motor trabaja en desexcitación
 Factor K gives the motor power reduction ratio when the motor works in field weakening

Elabora:	Revisa:	Aprueba:
26/11/2009	26/11/2009	26/11/2009



MOTOR ID 100 L
- Hoja de Datos Técnicos -
- Technical Datasheet -

Código DT-ID100L
Edición 08
Página 1/2
Fecha 26/11/2009

Ventilador / Fan		Rodamientos Delantero 6307 ZZ C3 Trasero 6207 ZZ C3 <i>Bearings Drive End Non Drive End</i>	
Tensión / Voltage 230/400 V 460 V	60 Hz	Momento de inercia J = 0,045 Kg m²	Peso Motor 78 Kg
Frec. / Frequency	0,25 KW 0,29 KW	Protección IP 23 S	Construcción IM B3 / B35
Potencia / Power	2830 rpm 3420 rpm	Nivel de ruido < 70 dB	Refrigeración IC06
Velocidad / Speed	570 m ³ /h	Protección Térmica PTC 140 °C	Ambiente < 40 °C < 1000 m
Caudal / Air flow	450 Pa	Freno de Bloqueo (opcional) 60 Nm 24 Vdc 2.1 A 50 W 5.6 Kg J = 0.00063 Kg m²	
Presión / Pressure		Holding Brake (optional)	

BOBINADOS DE EXCITACION	V	340	195	ESCOBILLAS	Dimensiones	10x16x25
FIELD WINDINGS	A	0.75	1.28	BRUSHES	Dimensions	

BOBINADOS DE INDUCIDO / ARMATURE WINDINGS

Bobinado Winding	KW	Otras tensiones	RPM				A	Nm	Rendimiento Efficiency %	Resist. Total R 115°C Ohm	L mH	Nº de Escobillas Nr. of Brushes
			260 V	340 V	400 V	440 V						
12	13.0	3440					56.0	36	89.4%	0.260	2.00	8
13	13.0	2800					56.0	44	89.1%	0.380	3.10	8
14	10.1 13.6 16.2	2220	2980		3550		46.0 46.0 46.0	44 44 44	84.8% 87.0% 88.1%	0.600	4.70	8
15	8.6 11.6 13.9 15.5 16.2	1880	2540		3040		39.0 39.0 39.0 39.0 39.0	44 44 44 44 44	85.0% 87.8% 89.4% 90.3% 90.5%	0.880	6.80	4
16	7.5 10.2 12.2 13.6 14.2	1630	2220		2650		35.0 35.0 35.0 35.0 35.0	44 44 44 44 44	82.6% 86.0% 87.3% 88.3% 88.5%	1.000	8.10	4
17	6.5 9.0 10.8 12.0 12.6	1390	1910		2290		31.0 31.0 31.0 31.0 31.0	45 45 45 45 45	81.2% 85.3% 86.9% 88.0% 88.1%	1.330	10.40	4
19	5.1 7.1 8.6 9.6 10.1	1070	1480		1790		26.5 26.5 26.5 26.5 26.5	46 46 46 46 46	74.5% 78.8% 81.1% 82.3% 82.7%	1.980	14.10	4
20	4.7 6.5 7.9 8.9 9.3	980	1360		1650		24.0 24.0 24.0 24.0 24.0	46 46 46 46 46	75.6% 80.2% 82.7% 84.3% 84.5%	2.360	19.00	4
21	4.2 5.9 7.1 8.0 8.4	880	1230		1500		22.0 22.0 22.0 22.0 22.0	45 45 45 45 45	73.3% 78.3% 81.2% 82.6% 82.8%	2.700	22.00	4
22	3.7 5.3 6.4 7.2 7.5	780	1100		1340		20.0 20.0 20.0 20.0 20.0	46 46 46 46 46	72.0% 77.6% 80.4% 81.8% 81.9%	3.210	28.00	4
28	1.9 2.7 3.3 3.7 3.9	420	590		720		12.5 12.5 12.5 12.5 12.5	44 44 44 44 44	59.0% 63.4% 65.8% 67.3% 67.5%	4.720	72.00	4



MOTOR ID 112 S
- Hoja de Datos Técnicos -
- Technical Datasheet -

Código DT-ID112S
Edición 08
Página 1/2
Fecha 26/11/2009

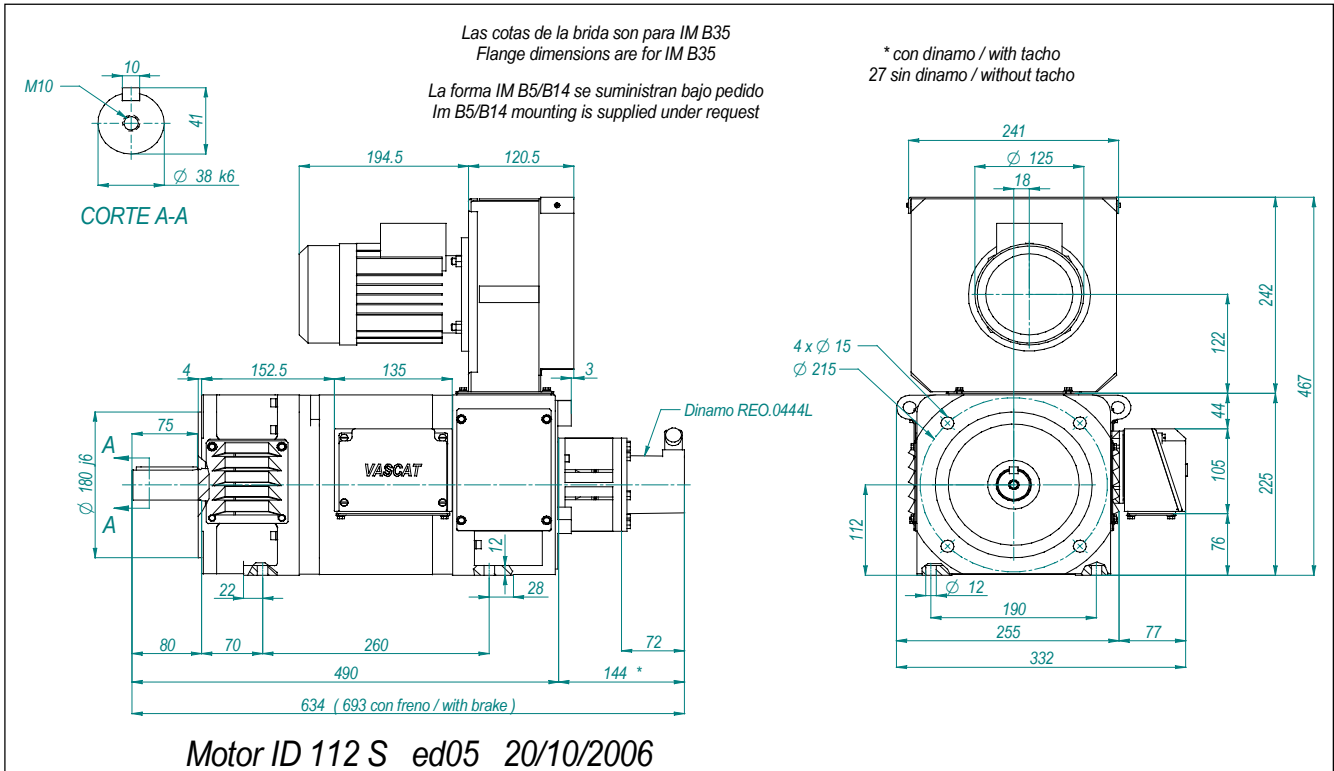
Ventilador / Fan		Rodamientos Delantero 6308 ZZ C3 Trasero 6208 ZZ C3	
Tensión / Voltage 230/400 V 460 V		Bearings Drive End Non Drive End	
Frec. / Frequency 50 Hz 60 Hz		Momento de inercia J = 0,055 Kg m²	
Potencia / Power 0,25 KW 0,29 KW		Peso Motor 86 Kg	
Velocidad / Speed 2830 rpm 3420 rpm		Construcción IM B3 / B35	
Caudal / Air flow 540 m ³ /h		Refrigeración IC06	
Presión / Pressure 500 Pa		Nivel de ruido < 72 dB	
Equilibrado grado A		Protección Térmica PTC 140 °C	
Balancing degree		Ambiente < 40 °C < 1000 m	
Freno de Bloqueo (opcional)		J = 0.0015 Kg m²	
 Holding Brake (optional)		80 Nm 24 Vdc 2.9 A 70 W 7.9 Kg	

BOBINADOS DE EXCITACION	V	340	195	ESCOBILLAS	Dimensiones	10x16x25
FIELD WINDINGS	A	1,00	1,64	BRUSHES	Dimensions	

BOBINADOS DE INDUCIDO / ARMATURE WINDINGS

Bobinado Winding	KW	Otras tensiones	RPM				A	Nm	Rendimiento Efficiency %	Resist. Total R 115°C Ohm	L mH	Nº de Escobillas Nr. of Brushes
			260 V	340 V	400 V	440 V						
13	16.3	2700					71.0	58	88.3%	0.410	2.10	8
14	12.9	2210	2970	3540			58.0	56	85.8%	0.480	3.10	8
	17.4						56	88.1%				
	20.7						58.0	56	89.3%			
15	11.0	1880	2540	3040	3380		51.0	56	83.1%	0.650	4.00	8
	14.9						56	85.8%				
	17.8						51.0	56	87.3%			
	19.8						51.0	56	88.2%			
16	9.4	1580	2160	2590	2880	3020	45.0	57	80.2%	0.860	5.30	8
	12.8						57	83.8%				
	15.4						45.0	57	85.4%			
	17.1						45.0	57	86.4%			
	17.9						45.0	57	86.6%			
17	8.4	1390	1900	2290	2550	2670	40.0	58	80.7%	1.050	6.70	4
	11.5						58	84.4%				
	13.8						40.0	58	86.4%			
	15.4						40.0	58	87.5%			
	16.1						40.0	58	87.6%			
18	7.3	1200	1660	2010	2240	2350	36.0	58	77.8%	1.360	8.40	8
	10.1						58	82.3%				
	12.2						36.0	58	84.7%			
	13.6						36.0	58	85.9%			
	14.3						36.0	58	86.2%			
19	6.4	1090	1520	1830	2050	2150	32.0	56	76.7%	1.630	10.00	4
	8.9						56	81.8%				
	10.7						32.0	56	83.7%			
	12.0						32.0	56	85.2%			
	12.6						32.0	56	85.5%			
20	5.7	970	1370	1660	1860	1950	30.0	56	73.5%	1.990	12.40	4
	8.1						56	79.4%				
	9.8						30.0	56	81.8%			
	11.0						30.0	56	83.3%			
	11.5						30.0	56	83.6%			
21	5.2	860	1210	1470	1650	1730	27.5	58	72.9%	2.320	15.00	4
	7.3						58	78.4%				
	8.9						27.5	58	81.0%			
	10.0						27.5	58	82.6%			
	10.5						27.5	58	82.9%			
22	4.8	780	1110	1350	1520	1600	26.0	59	71.4%	2.600	17.20	4
	6.9						59	77.7%				
	8.3						26.0	59	80.3%			
	9.4						26.0	59	82.2%			
	9.9						26.0	59	82.7%			
27	2.3	370	570	720	830	880	16.0	60	55.7%	7.200	53.00	4
	3.6						60	65.6%				
	4.5						16.0	60	70.5%			
	5.2						16.0	60	73.9%			
	5.5						16.0	60	74.9%			

DIMENSIONES DEL MOTOR / MOTOR DIMENSIONS



FACTOR DE DESEXCITACIÓN K / FIELD WEAKENING FACTOR K

TENSIÓN INDUCIDO / ARMATURE VOLTAGE 440 V

ID SIN POLOS COMPENSADOS / WITHOUT COMPENSATED POLES

rpm	BOBINADO / WINDING											
	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	27	
1500	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
2000	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.83
2500	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.66
3000	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	
3500	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.94	0.87		
4000	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.93	0.83	0.76		
4500	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.91	0.83	0.73	0.68		
5000	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.90	0.82	0.74	0.66	0.61		

Vind / Varm 260 V Factor K

IDM CON POLOS COMPENSADOS / WITH COMPENSATED POLES

rpm	BOBINADO / WINDING											
	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	27	
2000												
2500												
3000												
3500												
4500												

Factor K

El factor K indica el desclasamiento de la potencia del motor cuando el motor trabaja en desexcitación
Factor K gives the motor power reduction ratio when the motor works in field weakening

Elabora:	Revisa:	Aprueba:
26/11/2009	26/11/2009	26/11/2009



MOTOR ID 112 M
- Hoja de Datos Técnicos -
- Technical Datasheet -

Código DT-ID112M
Edición 08
Página 1/2
Fecha 26/11/2009

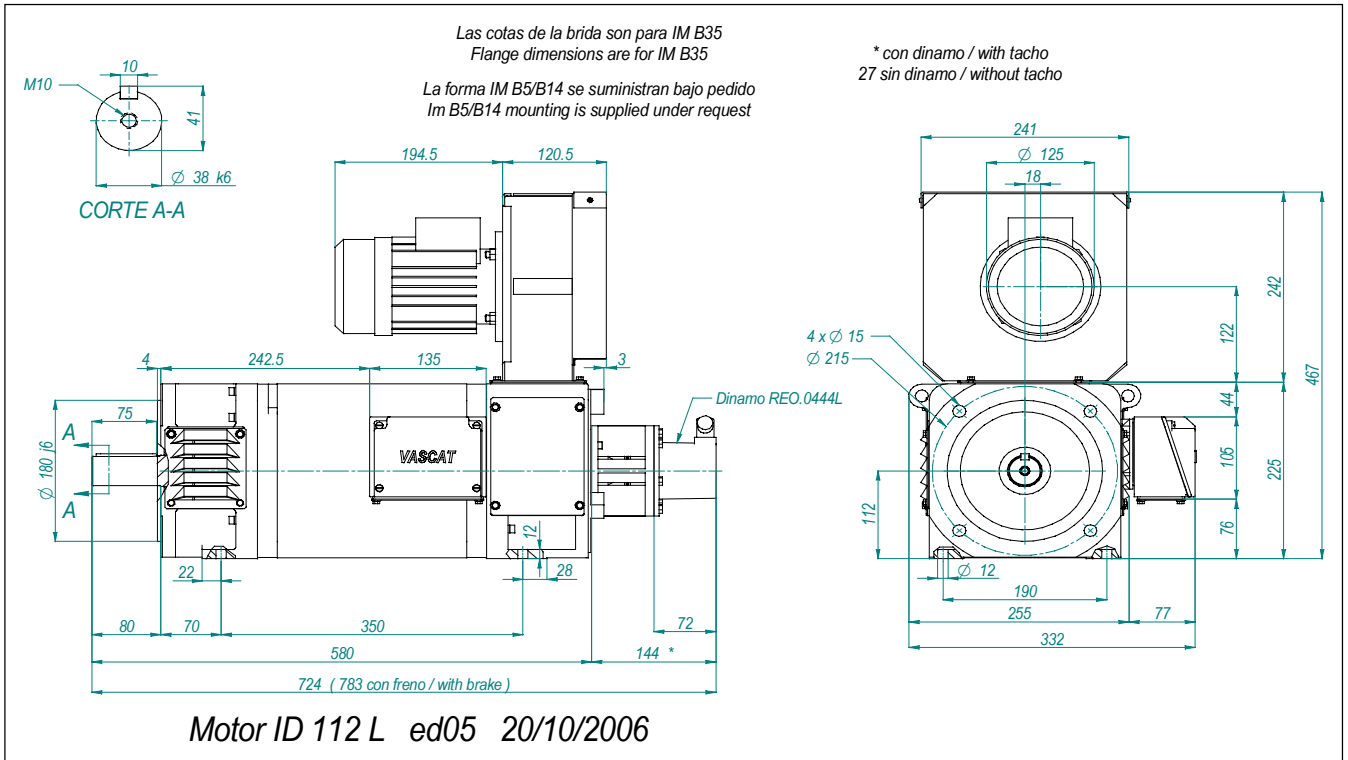
Ventilador / Fan		Rodamientos Delantero 6308 ZZ C3 Trasero 6208 ZZ C3	
Tensión / Voltage 230/400 V 460 V		Bearing Drive End Non Drive End	
Frec. / Frequency 50 Hz 60 Hz		Momento de inercia J = 0,067 Kg m²	
Potencia / Power 0,25 KW 0,29 KW		Peso Motor 94 Kg	
Velocidad / Speed 2830 rpm 3420 rpm		Protección IP 23 S Construcción IM B3 / B35 Refrigeración IC06	
Caudal / Air flow 540 m ³ /h		Nivel de ruido < 72 dB Velocidad máxima mecánica 5000 rpm	
Presión / Pressure 500 Pa		Noise Level < 72 dB Max. Mechanical Speed	
Equilibrado grado A		Aislamiento Clase F Protección Térmica PTC 140 °C Ambiente < 40 °C < 1000 m	
Balancing degree		Insulation Class Thermal Protection Ambient	
Freno de Bloqueo (opcional)		80 Nm 24 Vdc 2.9 A 70 W 7.9 Kg J = 0.0015 Kg m²	
Holding Brake (optional)			

BOBINADOS DE EXCITACION	V	340	195	ESCOBILLAS	Dimensiones	10x16x25
FIELD WINDINGS	A	1.08	1.90	BRUSHES	Dimensions	

BOBINADOS DE INDUCIDO / ARMATURE WINDINGS

Bobinado Winding	KW	Otras tensiones	340 V	RPM 400 V	440 V	460 V	A	Nm	Rendimiento Efficiency %	Resist. Total R 115°C Ohm	L mH	Nº de Escobillas Nr. of Brushes
11	18.8	3850					80.0	47	90.2% 91.2%	0.140	1.20	8
12	18.5	2860					80.0	62	88.9%	0.250	1.70	8
13	15.8 21.2 25.3	2230	3000	3580			70.0 70.0 70.0	68 68 68	86.7% 89.2% 90.5%	0.400	2.50	8
14	13.2 17.8 21.3 23.7 24.9	1820	2460	2940	3270	3430	60.0 60.0 60.0 60.0 60.0	69 69 69 69 69	84.6% 87.4% 88.8% 89.8% 90.1%	0.560	3.60	8
15	11.0 14.9 17.9 19.9 20.9	1480	2010	2410	2680	2810	51.0 51.0 51.0 51.0 51.0	71 71 71 71 71	82.9% 86.1% 87.7% 88.7% 88.9%	0.740	4.90	8
16	9.3 12.7 15.2 17.0 17.8	1260	1720	2070	2310	2420	44.0 44.0 44.0 44.0 44.0	70 70 70 70 70	81.1% 84.6% 86.6% 87.8% 88.0%	0.990	6.90	8
17	8.2 11.3 13.6 15.2 15.9	1100	1520	1830	2040	2140	40.0 40.0 40.0 40.0 40.0	71 71 71 71 71	78.8% 83.3% 85.2% 86.4% 86.7%	1.180	8.30	4
18	7.1 9.8 12.0 13.4 14.1	950	1320	1610	1800	1890	36.0 36.0 36.0 36.0 36.0	71 71 71 71 71	75.6% 80.3% 83.2% 84.6% 85.0%	1.620	10.40	4
19	6.4 9.0 10.9 12.2 12.8	880	1240	1510	1690	1770	32.0 32.0 32.0 32.0 32.0	69 69 69 69 69	76.4% 82.3% 85.2% 86.6% 86.8%	1.920	13.00	4
20	5.6 8.0 9.8 11.0 11.6	760	1090	1330	1500	1580	30.0 30.0 30.0 30.0 30.0	70 70 70 70 70	71.5% 78.4% 81.3% 83.3% 84.0%	2.400	15.70	4
24	3.6 5.3 6.6 7.5 7.9	480	710	880	1000	1050	22.5 22.5 22.5 22.5 22.5	72 72 72 72 72	61.5% 69.6% 73.3% 75.8% 76.1%	4.050	32.00	4

DIMENSIONES DEL MOTOR / MOTOR DIMENSIONS



FACTOR DE DESEXCITACIÓN K / FIELD WEAKENING FACTOR K

TENSIÓN INDUCIDO / ARMATURE VOLTAGE 440 V

ID SIN POLOS COMPENSADOS / WITHOUT COMPENSATED POLES

rpm	BOBINADO / WINDING						
	11	12	13	14	15	16	17
1500	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
2000	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
2500	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
3000	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.97
3500	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.94	0.83
4000	1.00	1.00	1.00	1.00	0.96	0.83	0.73
4500	1.00	1.00	1.00	1.00	0.85	0.73	0.64
5000	1.00	1.00	1.00	0.91	0.77	0.66	0.58

Vind / Varm 260 V Factor K

IDM CON POLOS COMPENSADOS / WITH COMPENSATED POLES

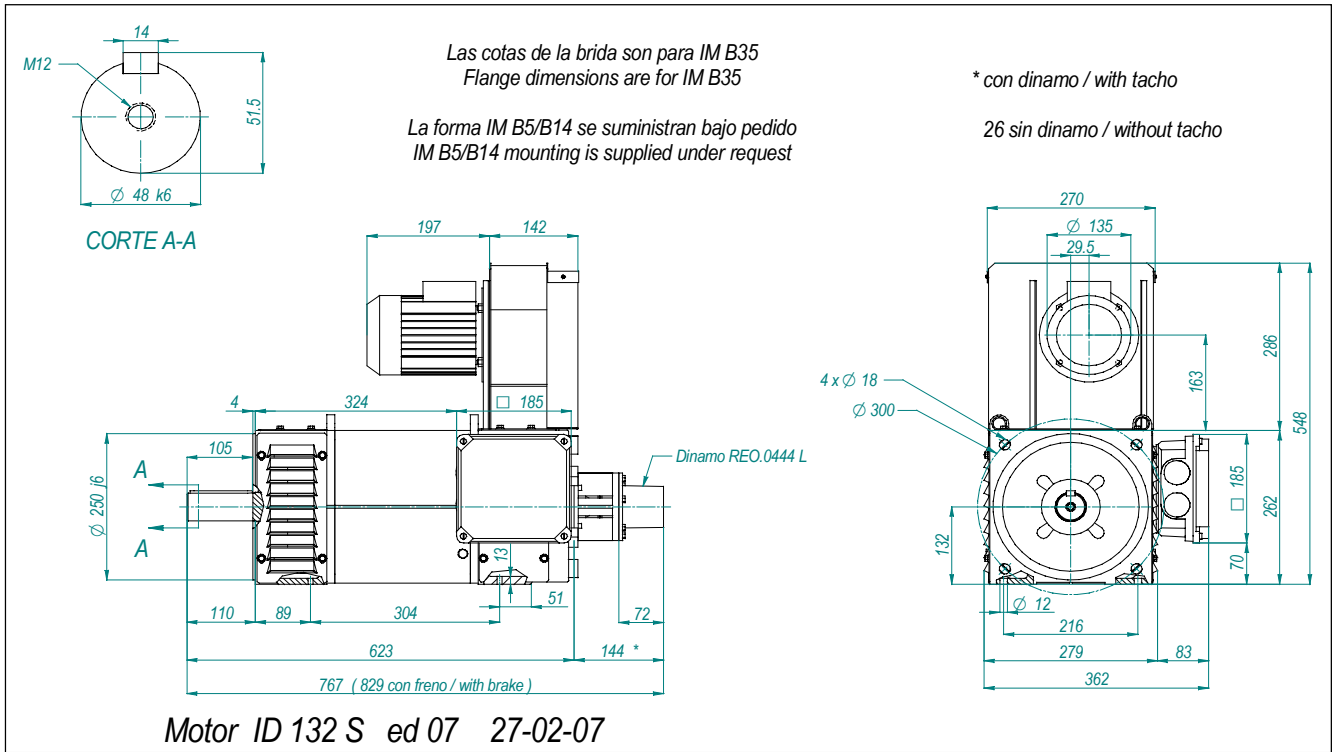
rpm	BOBINADO / WINDING						
	11	12	13	14	15	16	17
2000							
2500							
3000	VERSIÓN NO DISPONIBLE						
3500	VERSION NOT AVAILABLE						
4000	VERSION NOT AVAILABLE						

Factor K

El factor K indica el desclasamiento de la potencia del motor cuando el motor trabaja en desexcitación
 Factor K gives the motor power reduction ratio when the motor works in field weakening

Elabora: 26/11/2009	Revisa: 26/11/2009	Aproba: 26/11/2009
------------------------	-----------------------	-----------------------

DIMENSIONES DEL MOTOR / MOTOR DIMENSIONS



FACTOR DE DESEXCITACIÓN K / FIELD WEAKENING FACTOR K

TENSIÓN INDUCIDO / ARMATURE VOLTAGE 440 V

ID SIN POLOS COMPENSADOS / WITHOUT COMPENSATED POLES

rpm	BOBINADO / WINDING					
	33	34	35	36	37	38
1500	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
2000	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.81
2500	1.00	1.00	1.00	1.00	0.87	0.65
3000	1.00	1.00	0.94	1.00	0.72	0.54
3500	1.00	0.94	0.81	1.00	0.62	0.46
4000	1.00	0.83	0.71	0.91	0.54	0.41
4500	0.90	0.73	0.63	0.81	0.48	0.36

Factor K

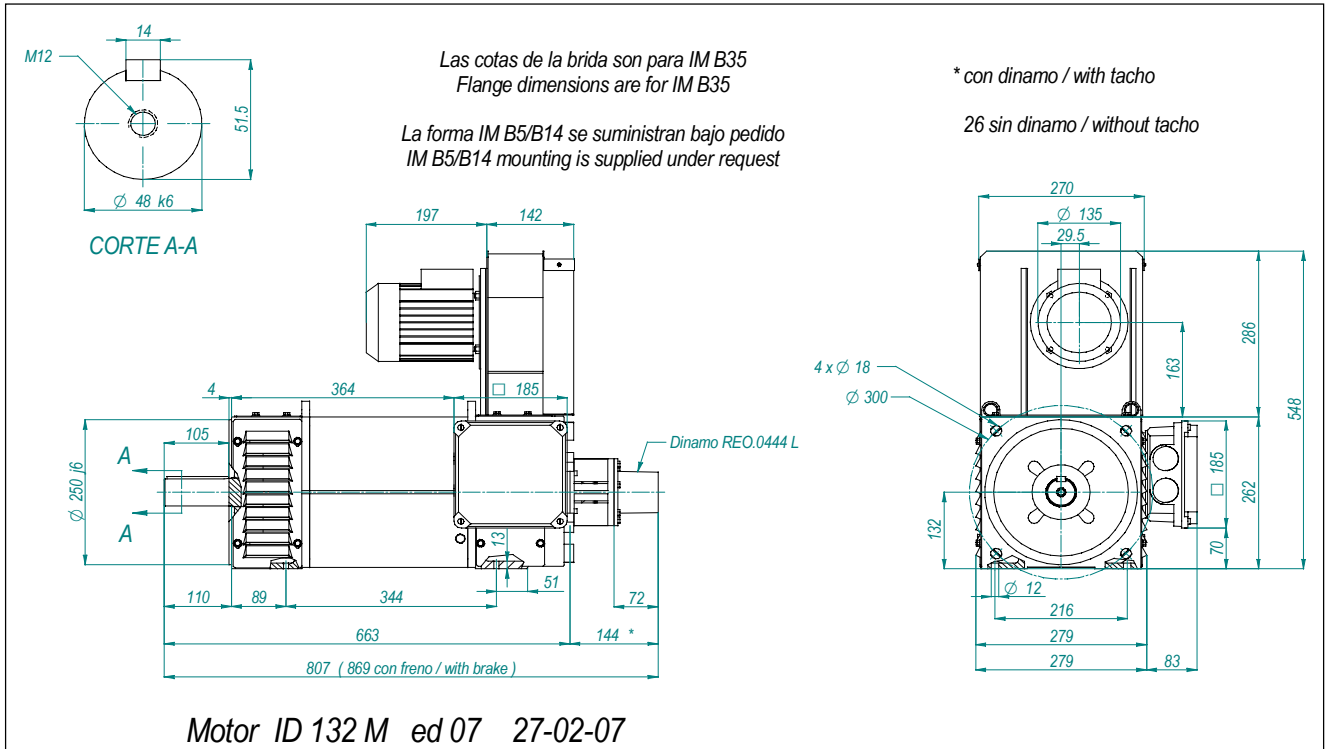
IDM CON POLOS COMPENSADOS / WITH COMPENSATED POLES

rpm	BOBINADO / WINDING					
	33	34	35	36	37	38
2000	VERSIÓN NO DISPONIBLE VERSION NOT AVAILABLE					
2500						
3000						
3500						
4000						
4500						

Factor K

El factor K indica el desclasamiento de la potencia del motor cuando el motor trabaja en desexcitación
 Factor K gives the motor power reduction ratio when the motor works in field weakening

Elabora:	Revisa:	Aprueba:
26/11/2009	26/11/2009	26/11/2009

DIMENSIONES DEL MOTOR / MOTOR DIMENSIONS

FACTOR DE DESEXCITACIÓN K / FIELD WEAKENING FACTOR K
TENSIÓN INDUCIDO / ARMATURE VOLTAGE 440 V
ID SIN POLOS COMPENSADOS / WITHOUT COMPENSATED POLES

rpm	BOBINADO / WINDING					
	32	33	34	35	36	37
1500	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
2000	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
2500	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
3000	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.89
3500	1.00	1.00	1.00	1.00	0.89	0.77
4000	1.00	1.00	1.00	1.00	0.78	0.67
4500	1.00	1.00	0.93	1.00	0.69	0.60

Factor K

IDM CON POLOS COMPENSADOS / WITH COMPENSATED POLES

rpm	BOBINADO / WINDING					
	32	33	34	35	36	37
2000						
2500						
3000						
3500						
4000						
4500						

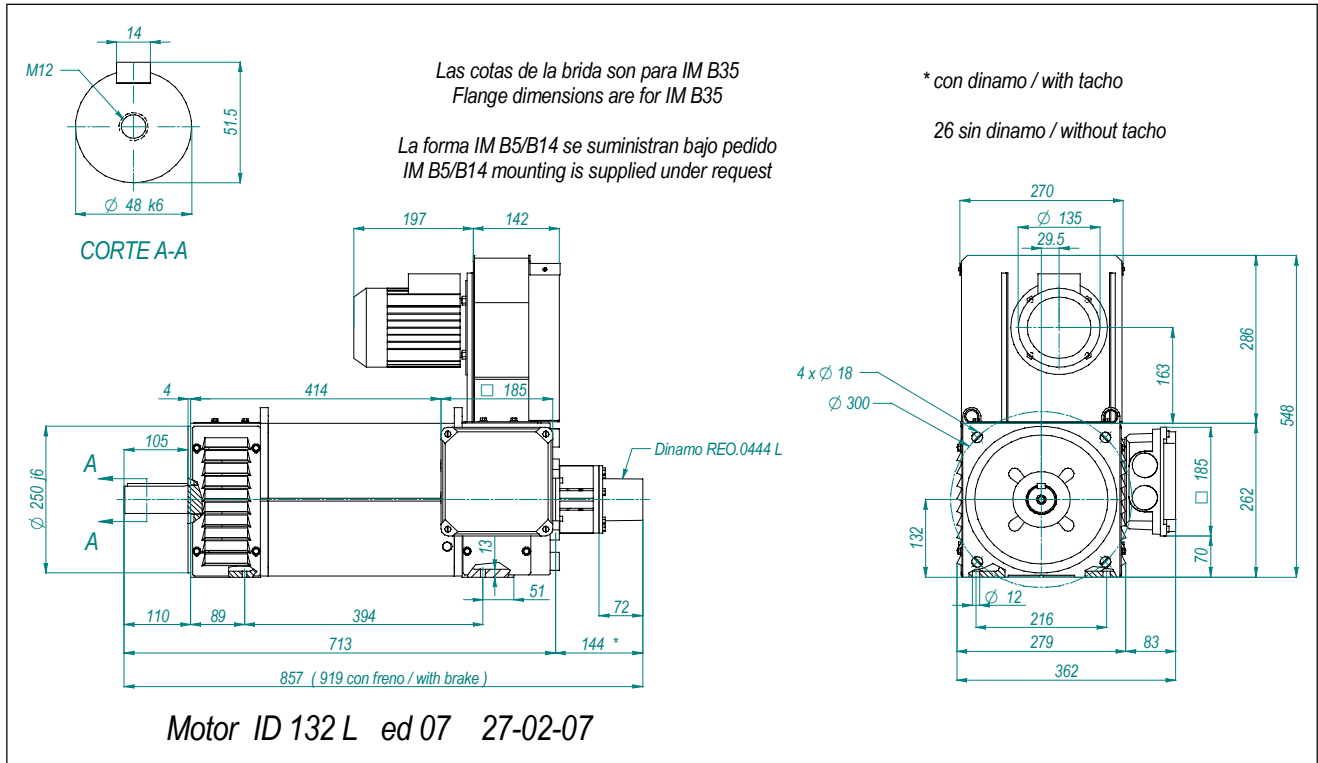
 VERSIÓN NO DISPONIBLE
 VERSION NOT AVAILABLE

Factor K

 El factor K indica el desclasamiento de la potencia del motor cuando el motor trabaja en desexcitación
 Factor K gives the motor power reduction ratio when the motor works in field weakening

Elabora:	Revisa:	Aprueba:
26/11/2009	26/11/2009	26/11/2009

DIMENSIONES DEL MOTOR / MOTOR DIMENSIONS



FACTOR DE DESEXCITACIÓN K / FIELD WEAKENING FACTOR K

TENSIÓN INDUCIDO / ARMATURE VOLTAGE 440 V

ID SIN POLOS COMPENSADOS / WITHOUT COMPENSATED POLES

rpm	BOBINADO / WINDING							
	31	32	33	34	35	36	37	38
1500	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
2000	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.80
2500	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.98	0.86	0.64
3000	1.00	1.00	1.00	1.00	0.95	0.81	0.71	0.53
3500	1.00	1.00	1.00	1.00	0.82	0.70	0.61	0.46
4000	1.00	1.00	1.00	1.00	0.72	0.61	0.54	0.40
4500	1.00	1.00	0.91	1.00	0.64	0.54	0.48	0.36

Factor K

IDM CON POLOS COMPENSADOS / WITH COMPENSATED POLES

rpm	BOBINADO / WINDING							
	31	32	33	34	35	36	37	38
2000								
2500								
3000								
3500								
4000								
4500								

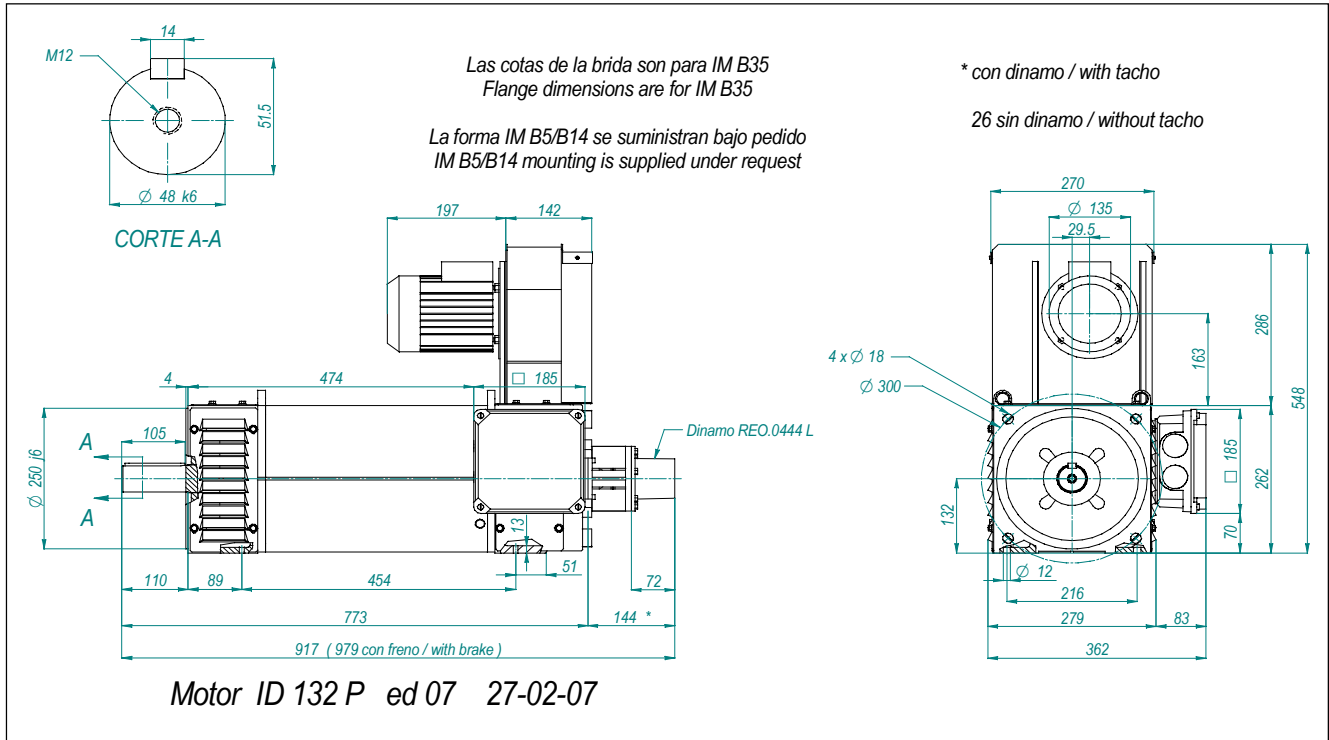
VERSIÓN NO DISPONIBLE
 VERSION NOT AVAILABLE

Factor K

El factor K indica el desclasamiento de la potencia del motor cuando el motor trabaja en desexcitación
 Factor K gives the motor power reduction ratio when the motor works in field weakening

Elabora: 26/11/2009	Revisa: 26/11/2009	Apreba: 26/11/2009
------------------------	-----------------------	-----------------------

DIMENSIONES DEL MOTOR / MOTOR DIMENSIONS



FACTOR DE DESEXCITACIÓN K / FIELD WEAKENING FACTOR K

TENSIÓN INDUCIDO / ARMATURE VOLTAGE 440 V

ID SIN POLOS COMPENSADOS / WITHOUT COMPENSATED POLES

rpm	BOBINADO / WINDING					
	31	32	33	34	35	36
1500	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
2000	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.97
2500	1.00	1.00	1.00	1.00	0.94	0.78
3000	1.00	1.00	1.00	1.00	0.78	0.65
3500	1.00	1.00	0.96	1.00	0.67	0.55
4000	1.00	1.00	0.84	1.00	0.59	0.49
4500	1.00	0.93	0.75	0.91	0.52	0.43

Factor K

IDM CON POLOS COMPENSADOS / WITH COMPENSATED POLES

rpm	BOBINADO / WINDING					
	31	32	33	34	35	36
2000						
2500						
3000						
3500						
4000						
4500						

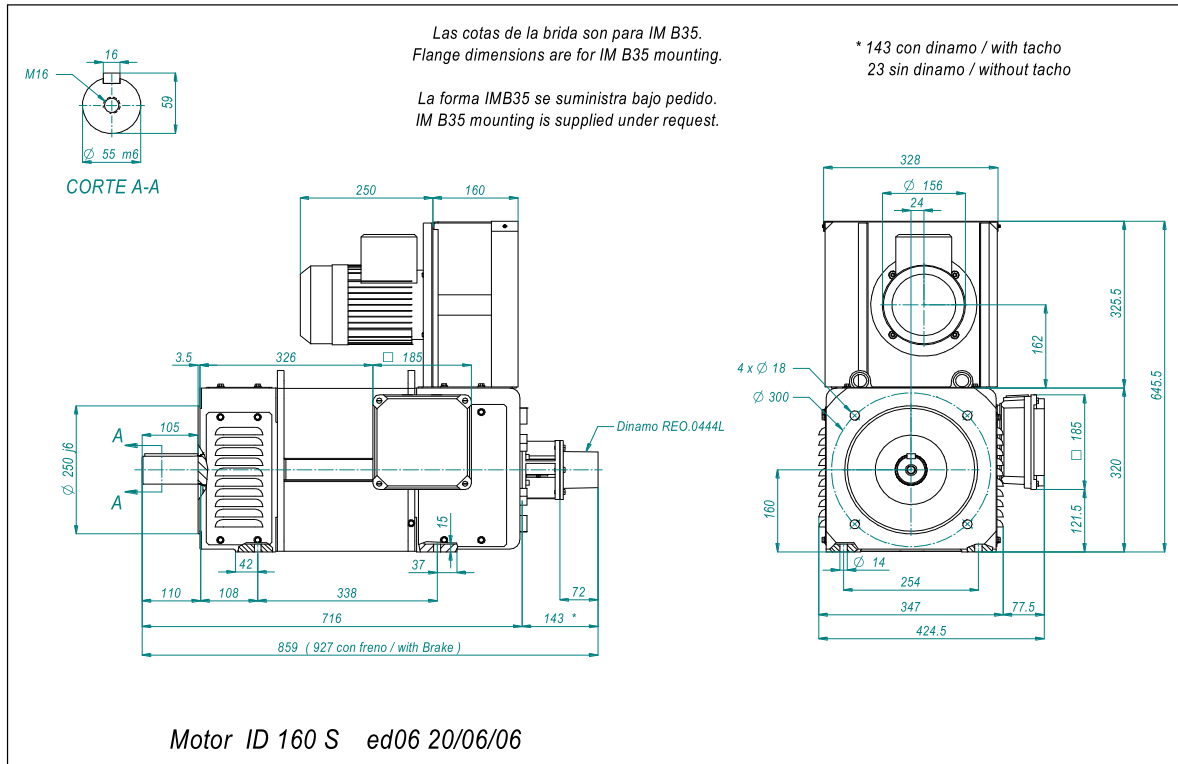
VERSIÓN NO DISPONIBLE
VERSION NOT AVAILABLE

Factor K

El factor K indica el desclasamiento de la potencia del motor cuando el motor trabaja en desexcitación
Factor K gives the motor power reduction ratio when the motor works in field weakening

Elabora: 26/11/2009	Revisa: 26/11/2009	Aprueba: 26/11/2009
------------------------	-----------------------	------------------------

DIMENSIONES DEL MOTOR / MOTOR DIMENSIONS



FACTOR DE DESEXCITACIÓN K / FIELD WEAKENING FACTOR K
TENSIÓN INDUCIDO / ARMATURE VOLTAGE 440 V

ID SIN POLOS COMPENSADOS / WITHOUT COMPENSATED POLES

rpm	BOBINADO / WINDING					
	33	34	35	36	37	38
1500	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
2000	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
2500	1,00	1,00	0,85	1,00	1,00	1,00
3000	1,00	1,00	0,71	0,92	0,91	0,93
3500	1,00	1,00	0,61	0,79	0,78	0,80
4200	1,00	1,00	0,50	0,66	0,65	0,66

Factor K

IDM CON POLOS COMPENSADOS / WITH COMPENSATED POLES

rpm	BOBINADO / WINDING					
	33	34	35	36	37	38
1500	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
2000	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
2500	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
3000	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
3500	1,00	1,00	0,93	1,00	1,00	1,00
4200	1,00	1,00	0,78	1,00	1,00	1,00

Factor K

El factor K indica el desclasamiento de la potencia del motor cuando el motor trabaja en desexcitación
Factor K gives the motor power reduction ratio when the motor works in field weakening



MOTOR ID 160 M
- Hoja de Datos Técnicos -
- Technical Datasheet -

Código DT-ID160M
Edición 09
Página 1/2
Fecha 04/07/2014

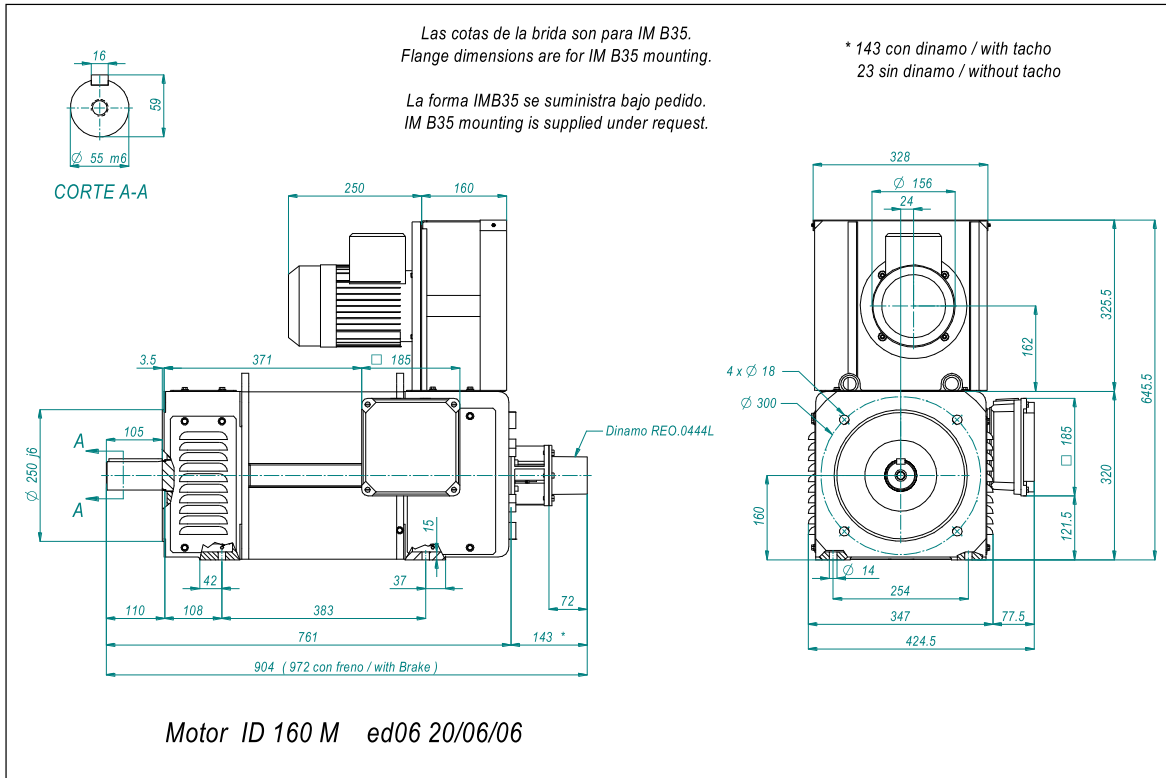
Ventilador / Fan		Rodamientos <i>Bearings</i>		Delantero <i>Drive End</i>	6312 ZZ C3	Trasero <i>Non Drive End</i>	6308 ZZ C3
Tensión / Voltage	230/400 V	460 V	Momento de inercia <i>Rotor Inertia</i>		J = 0,25 Kg m ²	Peso Motor <i>Motor Weight</i>	
Frec. / Frequency	50 Hz	60 Hz	Protección <i>Protection Degree</i>		IP 23 S	Construcción <i>Mounting</i>	
Potencia / Power	0,75 KW	0,85 KW	Nivel de ruido <i>Noise Level</i>		< 76 dB	Refrigeración <i>Cooling</i>	
Velocidad / Speed	2866	3460	Velocidad máxima mecánica <i>Max. Mechanical Speed</i>		4200 rpm		
Caudal / Air flow	1200 m ³ /h		Aislamiento Clase <i>Insulation Class</i>		F	Protección Térmica <i>Thermal Protection</i>	
Presión / Pressure	800 Pa		Ambiente <i>Ambient</i>		< 40 °C < 1000 m		
Equilibrado grado <i>Balancing degree</i>	A		Freno de Bloqueo (opcional) <i>Holding Brake (optional)</i>		240 Nm	24 Vdc	2.5 A
					60 W	12 Kg	J = 0.0017 Kg m ²

BOBINADOS DE EXCITACIÓN <i>FIELD WINDINGS</i>	V	340	195	ESCOBILLAS <i>BRUSHES</i>	Dimensiones <i>Dimensions</i>	Ver tabla / See table
	A	2,30	4,40			

BOBINADOS DE INDUCIDO / ARMATURE WINDINGS

Bobinado <i>Winding</i>	KW	Otras tensiones 300 V	RPM				A	Nm	Rendimiento Efficiency %	Resist. Total R 115°C Ohm	L mH	N° de Escobillas Nr. of Brushes
			340 V	400 V	440 V	460 V						
31	58.4	2070	2360	2800	3100	216.0	270	90.2%	0,085	1,25	8	
	66.6											
	79.0											
	87.5											
32	53.2	1900	2170	2580	2860	198.0	267	89.6%	0,104	1,48	8	
	60.8											
	72.3											
	80.1											
	83.7											
33	45.0	1520	1740	2070	2300	169.0	283	88.8%	0,147	2,16	8	
	51.5											
	61.3											
	68.1											
	71.4											
34	37.0	1340	1540	1840	2040	141.0	264	87.6%	0,205	2,92	8	
	42.6											
	50.9											
	56.4											
	58.9											
35	33.0	1110	1280	1530	1700	127.0	284	86.7%	0,268	3,90	8	
	38.1											
	45.5											
	50.6											
	53.0											
36	28.5	960	1110	1330	1480	111.0	283	85.5%	0,341	5,10	4	
	32.9											
	39.5											
	43.9											
	46.0											
37	25.1	860	990	1190	1330	100.0	279	83.6%	0,416	6,34	4	
	28.9											
	34.7											
	38.8											
	40.6											
38	21.0	690	800	960	1080	85.6	290	81.6%	0,594	9,09	4	
	24.3											
	29.2											
	32.8											
	34.3											

DIMENSIONES DEL MOTOR / MOTOR DIMENSIONS



FACTOR DE DESEXCITACIÓN K / FIELD WEAKENING FACTOR K
TENSIÓN INDUCIDO / ARMATURE VOLTAGE 440 V

ID SIN POLOS COMPENSADOS / WITHOUT COMPENSATED POLES

rpm	BOBINADO / WINDING							
	31	32	33	34	35	36	37	38
1500	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
2000	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
2500	1,00	1,00	1,00	1,00	0,88	0,86	0,85	0,83
3000	1,00	1,00	1,00	1,00	0,74	0,71	0,71	0,69
3500	0,98	1,00	1,00	1,00	0,63	0,61	0,61	0,59
4200	0,81	0,98	1,00	1,00	0,53	0,51	0,51	0,49

Factor K

IDM CON POLOS COMPENSADOS / WITH COMPENSATED POLES

rpm	BOBINADO / WINDING							
	31	32	33	34	35	36	37	38
1500	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
2000	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
2500	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
3000	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
3500	1,00	1,00	1,00	1,00	0,97	0,94	0,93	0,91
4200	1,00	1,00	1,00	1,00	0,81	0,79	0,78	0,76

Factor K

El factor K indica el desclasamiento de la potencia del motor cuando el motor trabaja en desexcitación
Factor K gives the motor power reduction ratio when the motor works in field weakening

Elabora: David Gil 04/07/2014 10:44:12	Revisa: Jordi Trullen 04/07/2014 12:39:09	Aprueba: Jordi Trullen 04/07/2014 12:39:23
---	--	---



MOTOR ID 160 L
- Hoja de Datos Técnicos -
- Technical Datasheet -

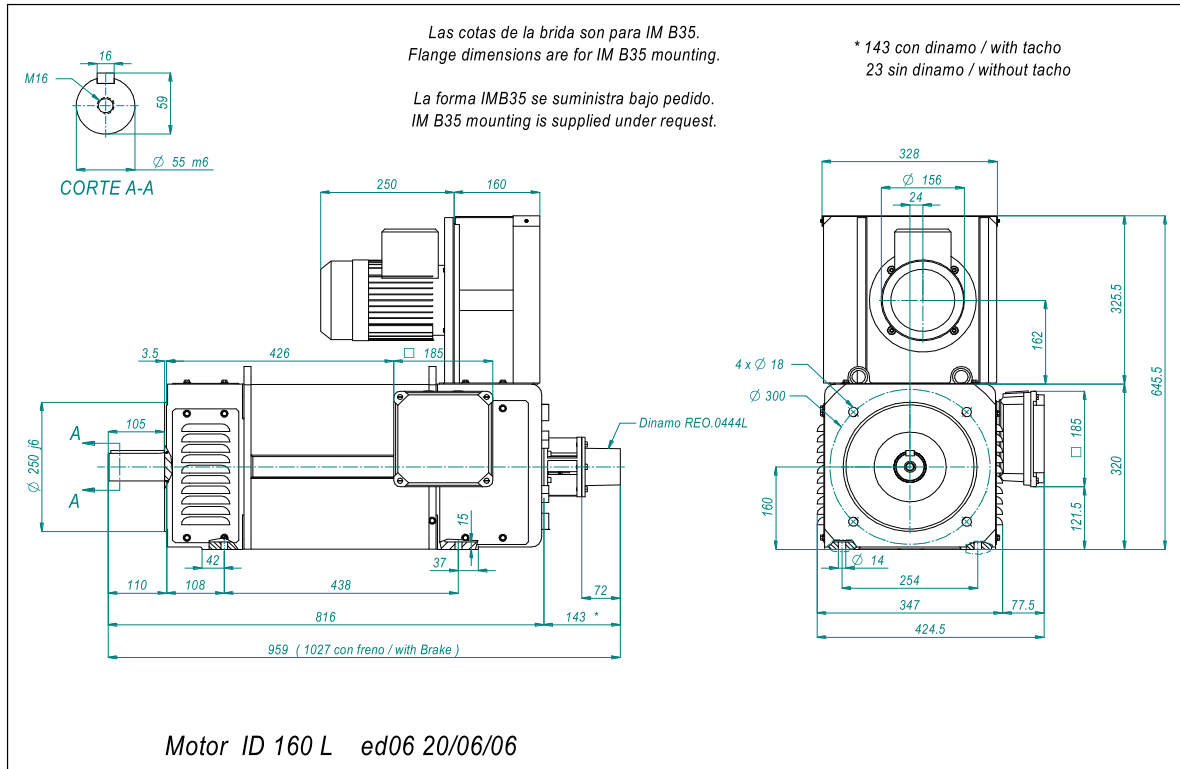
Código DT-ID160L
Edición 09
Página 1/2
Fecha 04/07/2014

Ventilador / Fan		Rodamientos <i>Bearings</i>		Delantero <i>Drive End</i>	6312 ZZ C3	Trasero <i>Non Drive End</i>	6308 ZZ C3
Tensión / Voltage	230/400 V	460 V	Momento de inercia <i>Rotor Inertia</i>		J = 0,29 Kg m ²	Peso Motor <i>Motor Weight</i>	
Frec. / Frequency	50 Hz	60 Hz	Protección <i>Protection Degree</i>		IP 23 S	Construcción <i>Mounting</i>	
Potencia / Power	0,75 KW	0,85 KW	Nivel de ruido <i>Noise Level</i>		< 76 dB	Refrigeración <i>Cooling</i>	
Velocidad / Speed	2866	3460	Velocidad máxima mecánica <i>Max. Mechanical Speed</i>		4200 rpm		
Caudal / Air flow	1200 m ³ /h		Protección Térmica <i>Thermal Protection</i>		PTC 140 °C		
Presión / Pressure	800 Pa		Ambiente <i>Ambient</i>		< 40 °C < 1000 m		
Equilibrado grado <i>Balancing degree</i>	A	Aislamiento Clase <i>Insulation Class</i>	F	Freno de Bloqueo (opcional) <i>Holding Brake (optional)</i>		240 Nm	
				24 Vdc	2.5 A	60 W	12 Kg
						J = 0.0017 Kg m ²	

BOBINADOS DE EXCITACIÓN <i>FIELD WINDINGS</i>	V	340	195	ESCOBILLAS <i>BRUSHES</i>	Dimensiones <i>Dimensions</i>	Ver tabla / See table
	A	3,00	4,70			

BOBINADOS DE INDUCIDO / ARMATURE WINDINGS												
Bobinado <i>Winding</i>	KW	Otras tensiones 300 V	340 V	RPM 400 V	440 V	460 V	A	Nm	Rendimiento Efficiency %	Resist. Total R 115°C Ohm	L mH	N° de Escobillas Nr. of Brushes
30	59.1	1850	2120	2510	2780	2910	220.0	305	89.5%	0,078	1,37	8 12.5x32
	67.7						220.0	305	90.5%			
	80.2						220.0	305	91.1%			
	88.8						220.0	305	91.7%			
	93.0						220.0	305	91.9%			
31	57.8	1640	1870	2230	2470	2580	216.0	337	89.2%	0,099	1,57	8 12.5x32
	65.9						216.0	337	89.8%			
	78.6						216.0	337	91.0%			
	87.1						216.0	337	91.6%			
	91.0						216.0	337	91.6%			
32	52.8	1470	1680	2000	2220	2320	199.0	343	88.5%	0,121	1,91	8 12.5x32
	60.4						199.0	343	89.3%			
	71.9						199.0	343	90.3%			
	79.8						199.0	343	91.1%			
	83.4						199.0	343	91.1%			
33	44.4	1210	1390	1660	1840	1920	169.0	350	87.6%	0,171	2,70	8 12.5x32
	51.0						169.0	350	88.7%			
	60.9						169.0	350	90.1%			
	67.5						169.0	350	90.8%			
	70.4						169.0	350	90.6%			
34	36.7	1080	1240	1480	1650	1730	141.0	324	86.7%	0,237	3,61	8 12.5x32
	42.1						141.0	324	87.8%			
	50.2						141.0	324	89.1%			
	56.0						141.0	324	90.3%			
	58.7						141.0	324	90.5%			
35	32.0	870	1010	1210	1350	1410	127.0	351	83.9%	0,311	4,92	8 12.5x32
	37.1						127.0	351	85.9%			
	44.5						127.0	351	87.5%			
	49.6						127.0	351	88.8%			
	51.8						127.0	351	88.7%			
36	27.9	750	860	1040	1160	1210	111.0	355	83.7%	0,395	6,51	4 12.5x32
	32.0						111.0	355	84.7%			
	38.6						111.0	355	87.0%			
	43.1						111.0	355	88.2%			
	45.0						111.0	355	88.0%			
37	24.2	660	770	930	1040	1090	100.0	350	80.6%	0,482	8,12	4 12.5x32
	28.2						100.0	350	83.0%			
	34.1						100.0	350	85.2%			
	38.1						100.0	350	86.6%			
	39.9						100.0	350	86.8%			
38	19.9	530	620	750	840	880	84.5	358	78.4%	0,688	11,84	4 12.5x32
	23.3						84.5	358	80.9%			
	28.1						84.5	358	83.2%			
	31.5						84.5	358	84.7%			
	33.0						84.5	358	84.9%			

DIMENSIONES DEL MOTOR / MOTOR DIMENSIONS



FACTOR DE DESEXCITACIÓN K / FIELD WEAKENING FACTOR K
TENSIÓN INDUCIDO / ARMATURE VOLTAGE 440 V

ID SIN POLOS COMPENSADOS / WITHOUT COMPENSATED POLES

rpm	BOBINADO / WINDING									
	30	31	32	33	34	35	36	37	38	
1500	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
2000	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,88	0,84	0,83	0,81	0,81
2500	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,70	0,67	0,66	0,64	0,64
3000	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,59	0,56	0,55	0,54	0,54
3500	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,50	0,48	0,47	0,46	0,46
4200	0,86	0,85	0,84	0,84	0,85	0,42	0,40	0,40	0,38	0,38

Factor K

IDM CON POLOS COMPENSADOS / WITH COMPENSATED POLES

rpm	BOBINADO / WINDING									
	30	31	32	33	34	35	36	37	38	
1500	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
2000	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
2500	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,99	0,99
3000	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,90	0,86	0,85	0,83	0,83
3500	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,77	0,74	0,73	0,71	0,71
4200	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,64	0,62	0,61	0,59	0,59

Factor K

El factor K indica el desclasamiento de la potencia del motor cuando el motor trabaja en desexcitación
 Factor K gives the motor power reduction ratio when the motor works in field weakening



MOTOR ID 160 P
- Hoja de Datos Técnicos -
- Technical Datasheet -

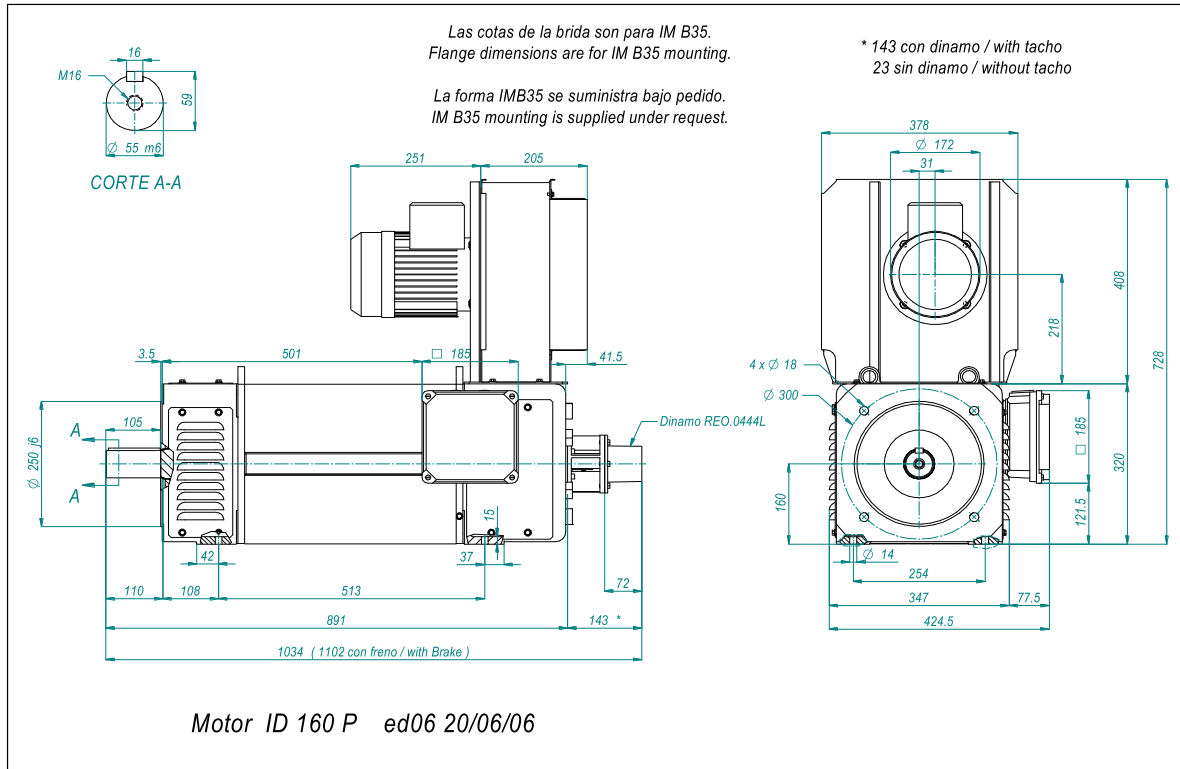
Código DT-ID160P
Edición 09
Página 1/2
Fecha 04/07/2014

Ventilador / Fan		Rodamientos <i>Bearings</i>		Delantero <i>Drive End</i>	6312 ZZ C3	Trasero <i>Non Drive End</i>	6308 ZZ C3
Tensión / Voltage	230/400 V	460 V	Momento de inercia <i>Rotor Inertia</i>		J = 0,36 Kg m ²	Peso Motor <i>Motor Weight</i>	
Frec. / Frequency	50 Hz	60 Hz	Protección <i>Protection Degree</i>	IP 23 S	Construcción <i>Mounting</i>	IM B3 / B35	
Potencia / Power	1.5 KW	1.5 KW	Nivel de ruido <i>Noise Level</i>		< 79 dB	Refrigeración <i>Cooling</i>	
Velocidad / Speed	2866	3460	Velocidad máxima mecánica <i>Max. Mechanical Speed</i>		4200 rpm		
Caudal / Air flow	1800 m ³ /h		Equilibrado grado <i>Balancing degree</i>		A	Aislamiento Clase <i>Insulation Class</i>	
Presión / Pressure	1000 Pa		Protección Térmica <i>Thermal Protection</i>		PTC 140 °C		Ambiente <i>Ambient</i>
Freno de Bloqueo (opcional) <i>Holding Brake (optional)</i>		240 Nm	24 Vdc	2.5 A	60 W	12 Kg	J = 0.0017 Kg m ²

BOBINADOS DE EXCITACIÓN <i>FIELD WINDINGS</i>	V	340	195	ESCOBILLAS <i>BRUSHES</i>	Dimensiones <i>Dimensions</i>	Ver table / See table
	A	3,20	5,60			

BOBINADOS DE INDUCIDO / ARMATURE WINDINGS														
Bobinado <i>Winding</i>	KW	Otras tensiones 300 V	RPM				A	Nm	Rendimiento <i>Efficiency</i>	Resist. Total R 115°C Ohm	L mH	N° de Escobillas <i>Nr. of Brushes</i>		
			340 V	400 V	440 V	460 V								
51 (i)	73.1	2020	2300	2720	3010	269.0	345	90.6%	0,050	1,04	8 (8+8)x32			
	83.2							91.0%						
	98.4							91.5%						
	108.9							92.0%						
30	58.0	1490	1710	2030	2250	218.0	372	88.7%	0,092	1,71	8 12.5x32			
	66.6							89.8%						
	79.0							90.6%						
	87.6							91.3%						
	91.5							91.2%						
31	56.9	1320	1510	1800	2000	215.0	412	88.2%	0,117	1,95	8 12.5x32			
	65.1							89.0%						
	77.6							90.2%						
	86.2							91.1%						
	90.1							91.1%						
32	51.7	1180	1360	1620	1800	198.0	419	87.1%	0,143	2,36	8 12.5x32			
	59.6							88.6%						
	71.0							89.7%						
	78.9							90.6%						
	82.4							90.5%						
33	43.2	940	1090	1300	1450	169.0	439	85.2%	0,203	3,43	8 12.5x32			
	50.1							87.1%						
	59.7							88.3%						
	66.6							89.6%						
	69.8							89.8%						
34	35.7	830	960	1150	1280	140.0	410	84.9%	0,280	4,67	8 12.5x32			
	41.3							86.7%						
	49.4							88.2%						
	55.0							89.3%						
	57.6							89.4%						
35	30.9	670	780	940	1050	126.0	440	81.7%	0,369	6,33	8 12.5x32			
	36.0							83.9%						
	43.3							86.0%						
	48.4							87.3%						
	50.7							87.5%						
36	26.6	580	680	820	920	111.0	438	79.9%	0,469	8,21	4 12.5x32			
	31.2							82.6%						
	37.6							84.7%						
	42.2							86.4%						
	44.0							86.2%						
37	23.2	520	610	740	830	99.3	426	77.8%	0,572	10,20	4 12.5x32			
	27.2							80.5%						
	33.0							83.1%						
	37.0							84.7%						
	38.8							84.9%						
38	18.9	410	480	590	670	84.4	440	74.7%	0,810	14,86	4 12.5x32			
	22.1							77.1%						
	27.2							80.6%						
	30.9							83.2%						
	32.3							83.2%						

DIMENSIONES DEL MOTOR / MOTOR DIMENSIONS



FACTOR DE DESEXCITACIÓN K / FIELD WEAKENING FACTOR K
TENSIÓN INDUCIDO / ARMATURE VOLTAGE 440 V

ID SIN POLOS COMPENSADOS / WITHOUT COMPENSATED POLES

rpm	BOBINADO / WINDING									
	51	30	31	32	33	34	35	36	37	38
1500	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,91	0,89	0,88	0,86
2000	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,68	0,67	0,66	0,64
2500	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,55	0,53	0,53	0,51
3000	1,00	0,98	0,97	0,96	0,93	0,92	0,46	0,44	0,44	0,43
3500	1,00	0,84	0,83	0,82	0,80	0,79	0,39	0,38	0,38	0,37
4200	1,00	0,70	0,69	0,68	0,66	0,66	0,33	0,32	0,32	0,31

Factor K

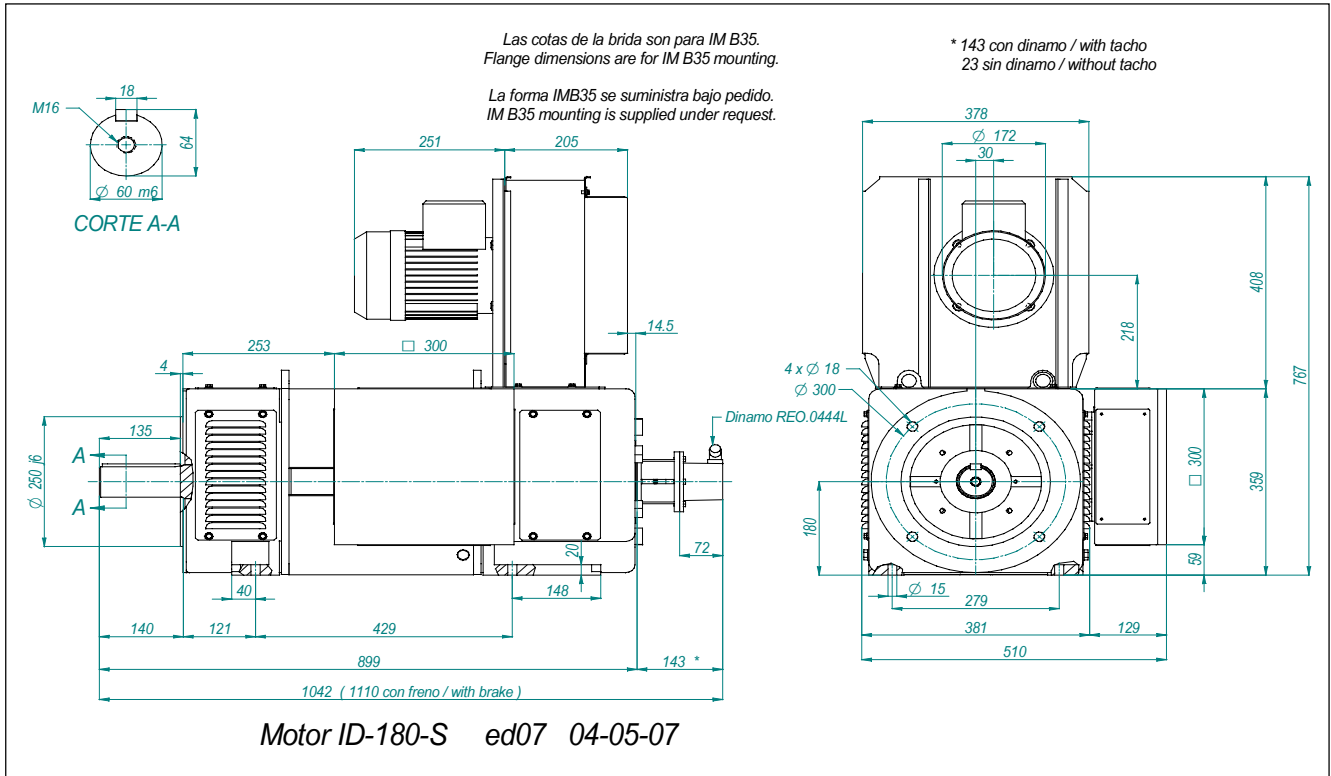
IDM CON POLOS COMPENSADOS / WITH COMPENSATED POLES

rpm	BOBINADO / WINDING									
	51	30	31	32	33	34	35	36	37	38
1500	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
2000	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,99
2500	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,84	0,82	0,82	0,79
3000	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,70	0,68	0,68	0,66
3500	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,60	0,59	0,58	0,57
4200	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,50	0,49	0,49	0,47

Factor K

El factor K indica el desclasamiento de la potencia del motor cuando el motor trabaja en desexcitación
Factor K gives the motor power reduction ratio when the motor works in field weakening

DIMENSIONES DEL MOTOR / MOTOR DIMENSIONS



FACTOR DE DESEXCITACIÓN K / FIELD WEAKENING FACTOR K

TENSIÓN INDUCIDO / ARMATURE VOLTAGE **440 V**

ID SIN POLOS COMPENSADOS / WITHOUT COMPENSATED POLES

rpm	BOBINADO / WINDING						
	31	32	33	34	36	37	38
1500	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
2000	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.98
2500	1.00	1.00	1.00	1.00	0.81	0.80	0.79
3000	1.00	1.00	1.00	1.00	0.68	0.66	0.66
3500	1.00	1.00	1.00	1.00	0.58	0.57	0.56
3700	1.00	1.00	1.00	1.00	0.55	0.54	0.53

Factor K

IDM CON POLOS COMPENSADOS / WITH COMPENSATED POLES

rpm	BOBINADO / WINDING						
	31	32	33	34	36	37	38
1500	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
2000	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
2500	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
3000	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
3500	1.00	1.00	1.00	1.00	0.89	0.88	0.86
3700	1.00	1.00	1.00	1.00	0.84	0.83	0.82

Factor K

El factor K indica el desclasamiento de la potencia del motor cuando el motor trabaja en desexcitación
Factor K gives the motor power reduction ratio when the motor works in field weakening

Elabora: 26/11/2009	Revisa: 26/11/2009	Aprueba: 26/11/2009
------------------------	-----------------------	------------------------



MOTOR ID 180 M
- Hoja de Datos Técnicos -
- Technical Datasheet -

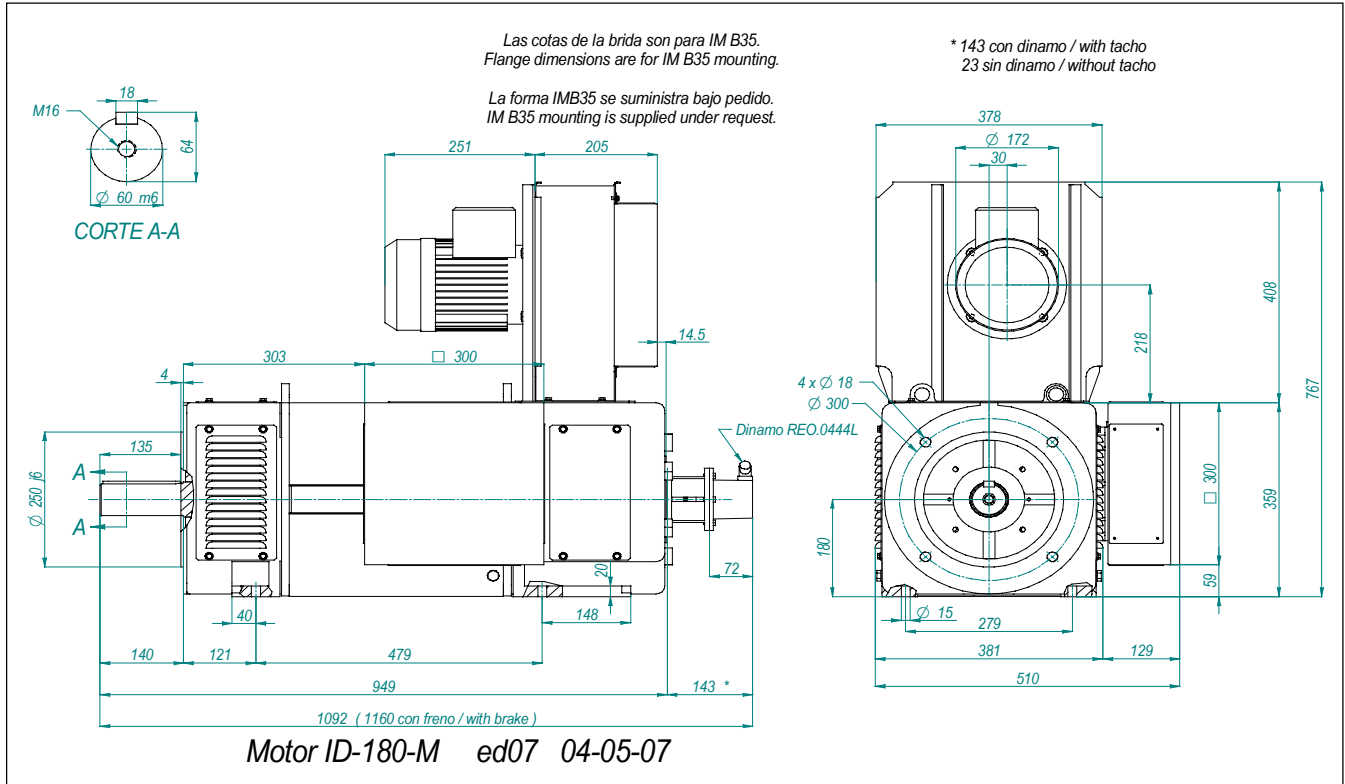
Código DT-ID180M
Edición 08
Página 1/2
Fecha 26/11/2009

Ventilador / Fan		Rodamientos Delantero 6313 ZZ C3 Trasero 6311 ZZ C3 <i>Bearings Drive End Non Drive End</i>	
Tensión / Voltage	230/400 V 460 V	Momento de inercia J = 0,52 Kg m²	Peso Motor 470 Kg
Frec. / Frequency	50 Hz 60 Hz	Protección IP 23 S	Construcción IM B3 / B35
Potencia / Power	1.5 KW 1.7 KW	Nivel de ruido < 79 dB	Refrigeración IC06
Velocidad / Speed	2866 3460	Velocidad máxima mecánica 3700 rpm	
Caudal / Air flow	1800 m ³ /h		
Presión / Pressure	1000 Pa		
Equilibrado grado A	Aislamiento Clase F	Protección Térmica PTC 140 °C	Ambiente < 40 °C < 1000 m
Freno de Bloqueo (opcional)		J = 0.0017 Kg m²	
Holding Brake (optional)		240 Nm	24 Vdc 2.5 A 60 W 12 Kg

BOBINADOS DE EXCITACIÓN	V	340	195	ESCOBILLAS	Dimensiones	12.5x32x45
FIELD WINDINGS	A	3.90	7.60	BRUSHES	Dimensions	

BOBINADOS DE INDUCIDO / ARMATURE WINDINGS														
Bobinado Winding	KW	Otras tensiones 300 V	RPM				A	Nm	Rendimiento Efficiency %	Resist. Total R 115°C Ohm	L mH	Nº de Escobillas Nr. of Brushes		
			340 V	400 V	440 V	460 V								
52 (i)	92.5	2010	2290	2710	3000				0.040	0.83	12			
	105.3													
	124.7													
	138.0													
31	81.0	1590	1820	2160	2390				0.059	1.17	12			
	92.8													
	110.1													
	121.8													
	127.4													
32	73.3	1410	1620	1920	2130				0.076	1.45	12			
	84.3													
	99.9													
	110.8													
	116.0													
	127.4													
33	65.1	1260	1450	1720	1910				0.095	1.80	12			
	74.9													
	88.9													
	98.7													
	103.4													
34	54.4	1040	1190	1420	1580				0.137	2.58	8			
	62.3													
	74.3													
	82.7													
	86.4													
	103.4													
36	40.3	750	860	1030	1150				0.237	4.67	8			
	46.2													
	55.4													
	61.8													
	64.5													
37	35.3	640	740	890	1000				0.303	5.93	4			
	40.8													
	49.0													
	55.1													
	57.9													
	103.4													
38	31.7	570	660	790	890				0.378	7.34	4			
	36.7													
	43.9													
	49.5													
	51.7													
	103.4													

DIMENSIONES DEL MOTOR / MOTOR DIMENSIONS



FACTOR DE DESEXCITACIÓN K / FIELD WEAKENING FACTOR K

TENSIÓN INDUCIDO / ARMATURE VOLTAGE **440 V**

ID SIN POLOS COMPENSADOS / WITHOUT COMPENSATED POLES

rpm	BOBINADO / WINDING							
	52	31	32	33	34	36	37	38
1500	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
2000	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.82	0.80	0.78
2500	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.66	0.64	0.63
3000	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.55	0.53	0.52
3500	1.00	0.98	0.97	0.96	0.95	0.47	0.46	0.45
3700	1.00	0.92	0.92	0.91	0.90	0.44	0.43	0.42

Factor K

IDM CON POLOS COMPENSADOS / WITH COMPENSATED POLES

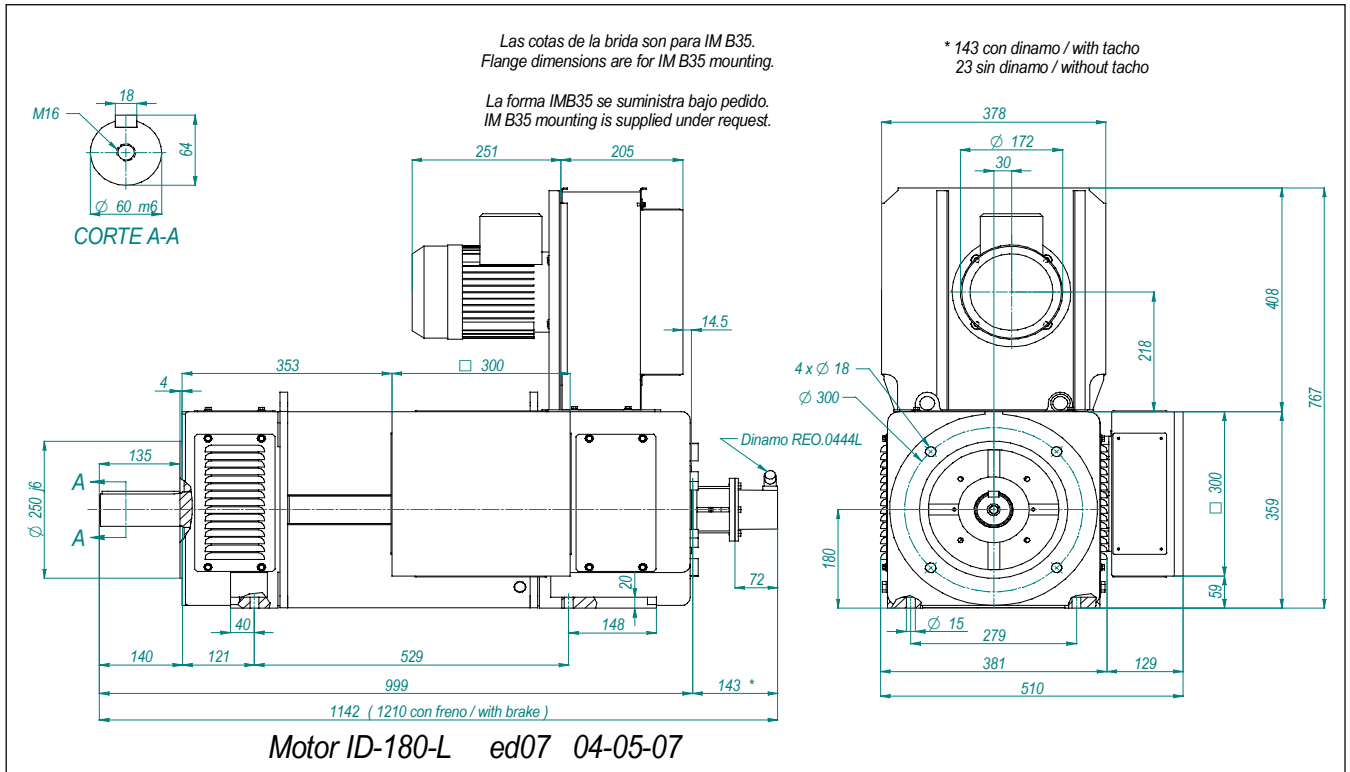
rpm	BOBINADO / WINDING							
	52	31	32	33	34	36	37	38
1500	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
2000	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
2500	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.98	0.96
3000	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.84	0.82	0.80
3500	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.72	0.70	0.69
3700	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.68	0.66	0.65

Factor K

El factor K indica el desclasamiento de la potencia del motor cuando el motor trabaja en desexcitación
Factor K gives the motor power reduction ratio when the motor works in field weakening

Elabora:	Revisa:	Aprueba:
26/11/2009	26/11/2009	26/11/2009

DIMENSIONES DEL MOTOR / MOTOR DIMENSIONS



FACTOR DE DESEXCITACIÓN K / FIELD WEAKENING FACTOR K

TENSIÓN INDUCIDO / ARMATURE VOLTAGE **440 V**

ID SIN POLOS COMPENSADOS / WITHOUT COMPENSATED POLES

rpm	BOBINADO / WINDING								
	51	52	31	32	33	34	36	37	38
1500	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.91	0.89	0.87
2000	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.68	0.67	0.65
2500	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.54	0.53	0.52
3000	1.00	1.00	0.95	0.95	0.93	0.92	0.45	0.44	0.43
3500	1.00	1.00	0.82	0.81	0.80	0.79	0.39	0.38	0.37
3700	1.00	1.00	0.77	0.77	0.75	0.75	0.37	0.36	0.35

Factor K

IDM CON POLOS COMPENSADOS / WITH COMPENSATED POLES

rpm	BOBINADO / WINDING								
	51	52	31	32	33	34	36	37	38
1500	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
2000	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
2500	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.84	0.82	0.80
3000	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.70	0.68	0.67
3500	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.60	0.58	0.57
3700	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.56	0.55	0.54

Factor K

El factor K indica el desclasamiento de la potencia del motor cuando el motor trabaja en desexcitación
Factor K gives the motor power reduction ratio when the motor works in field weakening

Elabora:	Revisa:	Aprueba:
26/11/2009	26/11/2009	26/11/2009



MOTOR ID 180 P
- Hoja de Datos Técnicos -
- Technical Datasheet -

Código DT-ID180P
Edición 08
Página 1/2
Fecha 26/11/2009

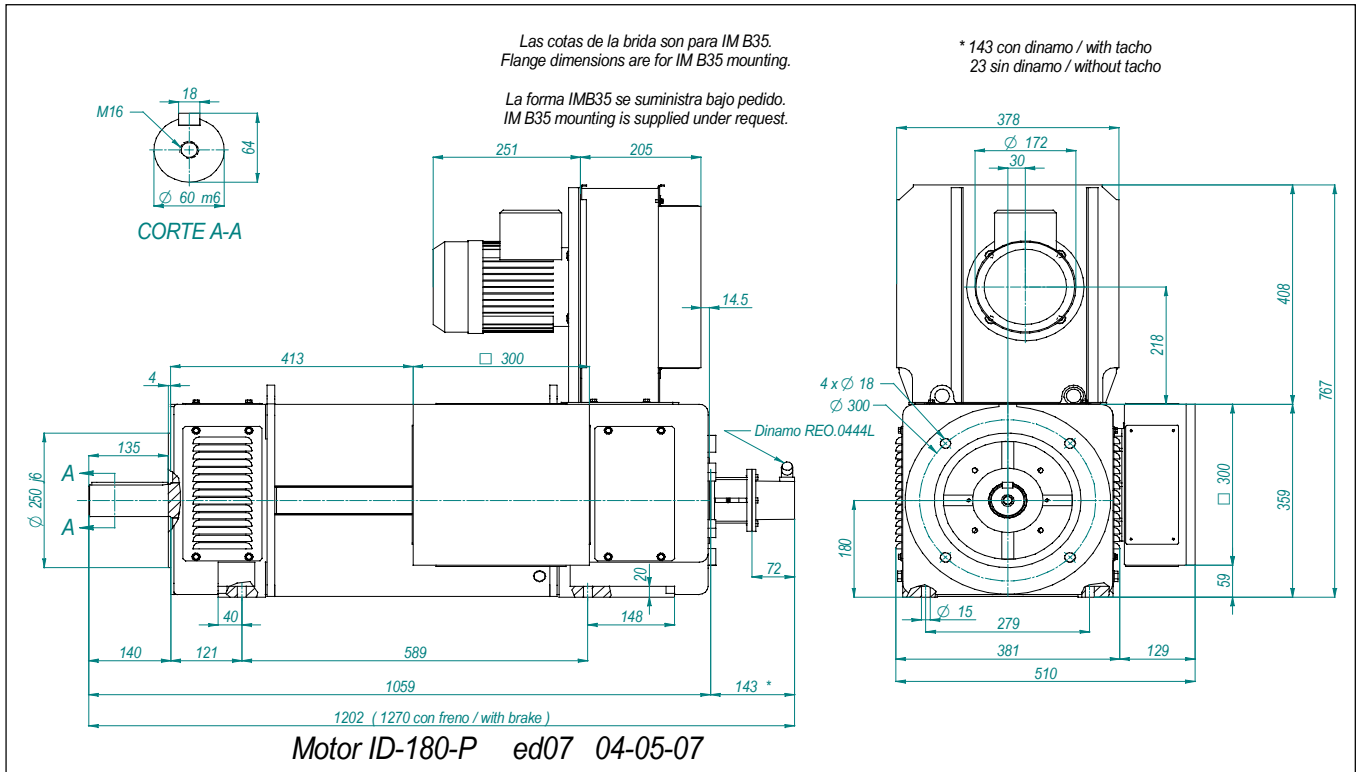
Ventilador / Fan		Rodamientos <i>Bearings</i>	Delantero <i>Drive End</i>	6313 ZZ C3	Trasero <i>Non Drive End</i>	6311 ZZ C3
Tensión / Voltage	230/400 V 460 V	Momento de inercia <i>Rotor Inertia</i>	J = 0,73 Kg m ²		Peso Motor <i>Motor Weight</i>	602 Kg
Frec. / Frequency	50 Hz 60 Hz	Protección <i>Protection Degree</i>	IP 23 S	Construcción <i>Mounting</i>	IM B3 / B35	
Potencia / Power	1.5 KW 1.7 KW	Nivel de ruido <i>Noise Level</i>	< 79 dB		Refrigeración <i>Cooling</i>	IC06
Velocidad / Speed	2866 3460	Velocidad máxima mecánica <i>Max. Mechanical Speed</i>	3700 rpm			
Caudal / Air flow	1800 m ³ /h	Equilibrado grado <i>Balancing degree</i>	A	Aislamiento Clase <i>Insulation Class</i>	F	Protección Térmica <i>Thermal Protection</i>
Presión / Pressure	1000 Pa	Ambiente <i>Ambient</i>	< 40 °C < 1000 m			
Freno de Bloqueo (opcional) <i>Holding Brake (optional)</i>		240 Nm	24 Vdc	2.5 A	60 W	12 Kg
		J = 0.0017 Kg m ²				

BOBINADOS DE EXCITACIÓN <i>FIELD WINDINGS</i>	V	340	195	ESCOBILLAS <i>BRUSHES</i>	Dimensiones <i>Dimensions</i>	12.5x32x45
	A	5.10	8.50			

BOBINADOS DE INDUCIDO / ARMATURE WINDINGS

Bobinado <i>Winding</i>	KW	Otras tensiones 300 V	RPM				A	Nm	Rendimiento Efficiency %	Resist. Total R 115°C Ohm	L mH	Nº de Escobillas Nr. of Brushes
			340 V	400 V	440 V	460 V						
50 (i)	91.9	1780	2030	2400	2650	2770	335.0	493	91.4%	0.036	0.95	12
	104.8						335.0	493	92.0%			
	123.9						335.0	493	92.5%			
	136.8						335.0	493	92.8%			
	143.0						334.0	493	93.1%			
51 (i)	91.6	1580	1800	2130	2360	2470	336.0	554	90.9%	0.043	1.06	12
	104.3						336.0	554	91.3%			
	123.5						336.0	554	91.9%			
	136.8						336.0	554	92.5%			
	143.2						335.0	554	92.9%			
52 (i)	91.0	1410	1610	1910	2120	2220	337.0	616	90.0%	0.050	1.18	12
	103.9						337.0	616	90.7%			
	123.2						337.0	616	91.4%			
	136.8						337.0	616	92.3%			
	143.3						336.0	616	92.7%			
31	79.2	1110	1270	1510	1680	1760	296.0	682	89.2%	0.073	1.69	12
	90.6						296.0	682	90.1%			
	107.8						296.0	682	91.0%			
	119.9						296.0	682	92.1%			
	125.6						295.0	682	92.6%			
32	72.2	990	1130	1350	1500	1570	271.0	696	88.8%	0.094	2.06	12
	82.4						271.0	696	89.4%			
	98.5						271.0	696	90.8%			
	109.4						271.0	696	91.7%			
	114.5						270.0	696	92.2%			
33	63.9	870	990	1190	1320	1380	242.0	701	88.0%	0.118	2.63	12
	72.7						242.0	701	88.3%			
	87.4						242.0	701	90.2%			
	96.9						242.0	701	91.0%			
	101.3						241.0	701	91.4%			
34	53.0	720	820	990	1100	1150	204.0	702	86.5%	0.169	3.74	8
	60.3						204.0	702	86.9%			
	72.8						204.0	702	89.2%			
	80.9						204.0	702	90.1%			
	84.6						203.0	702	90.6%			
36	39.5	520	600	720	800	830	156.0	726	84.4%	0.213	6.74	8
	45.6						156.0	726	86.0%			
	54.7						156.0	726	87.7%			
	60.8						156.0	726	88.6%			
	63.1						155.0	726	88.5%			
37	33.6	450	510	620	690	720	138.0	713	81.1%	0.266	8.82	4
	38.1						138.0	713	81.1%			
	46.3						138.0	713	83.8%			
	51.5						138.0	713	84.8%			
	53.7						137.0	713	85.3%			

DIMENSIONES DEL MOTOR / MOTOR DIMENSIONS



FACTOR DE DESEXCITACIÓN K / FIELD WEAKENING FACTOR K

TENSIÓN INDUCIDO / ARMATURE VOLTAGE 460 V

ID SIN POLOS COMPENSADOS / WITHOUT COMPENSATED POLES

rpm	BOBINADO / WINDING								
	50	51	52	31	32	33	34	36	37
1500	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.80	0.77
2000	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.60	0.57
2500	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.97	0.97	0.48	0.46
3000	1.00	1.00	1.00	0.84	0.83	0.81	0.81	0.40	0.38
3500	1.00	1.00	1.00	0.72	0.71	0.69	0.69	0.34	0.33
3700	1.00	1.00	1.00	0.68	0.68	0.66	0.66	0.32	0.31

Factor K

IDM CON POLOS COMPENSADOS / WITH COMPENSATED POLES

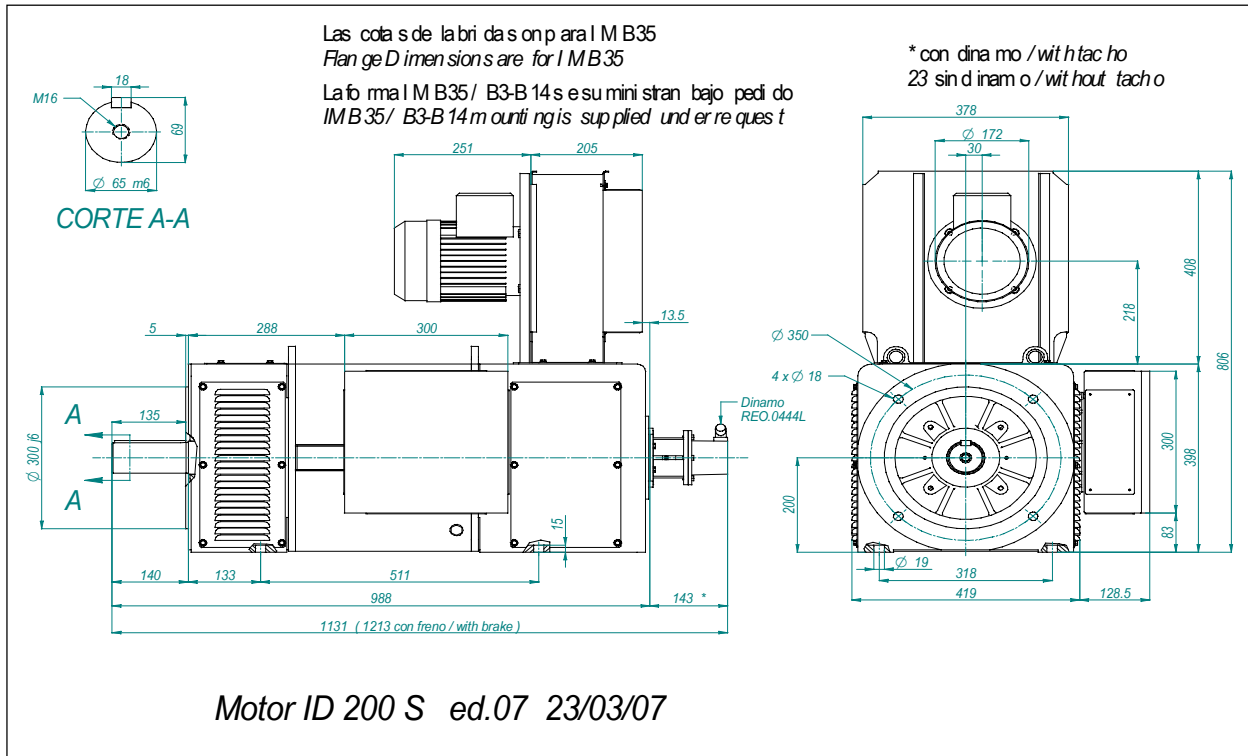
rpm	BOBINADO / WINDING								
	50	51	52	31	32	33	34	36	37
1500	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
2000	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.92	0.88
2500	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.74	0.71
3000	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.61	0.59
3500	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.53	0.51
3700	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.50	0.48

Factor K

El factor K indica el desclasamiento de la potencia del motor cuando el motor trabaja en desexcitación
 Factor K gives the motor power reduction ratio when the motor works in field weakening

Elabora:	Revisa:	Aprueba:
26/11/2009	26/11/2009	26/11/2009

DIMENSIONES DEL MOTOR / MOTOR DIMENSIONS



FACTOR DE DESEXCITACIÓN K / FIELD WEAKENING FACTOR K
TENSIÓN INDUCIDO / ARMATURE VOLTAGE 440 V

ID SIN POLOS COMPENSADOS / WITHOUT COMPENSATED POLES

rpm	BOBINADO / WINDING							
	54	55	31	32	33	34	35	36
1000	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
1500	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
2000	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
2500	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
3000	1.00	1.00	0.90	0.89	0.88	0.87	0.86	0.86
3200	1.00	1.00	0.84	0.83	0.83	0.82	0.81	0.80

Factor K

IDM CON POLOS COMPENSADOS / WITH COMPENSATED POLES

rpm	BOBINADO / WINDING							
	54	55	31	32	33	34	35	36
1000	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
1500	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
2000	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
2500	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
3000	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
3200	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00

Factor K

El factor K indica el desclasamiento de la potencia del motor cuando el motor trabaja en desexcitación
Factor K gives the motor power reduction ratio when the motor works in field weakening

Elabora: 26/11/2009	Revisa: 26/11/2009	Aprueba: 26/11/2009
------------------------	-----------------------	------------------------



MOTOR ID 200 M
- Hoja de Datos Técnicos -
- Technical Datasheet -

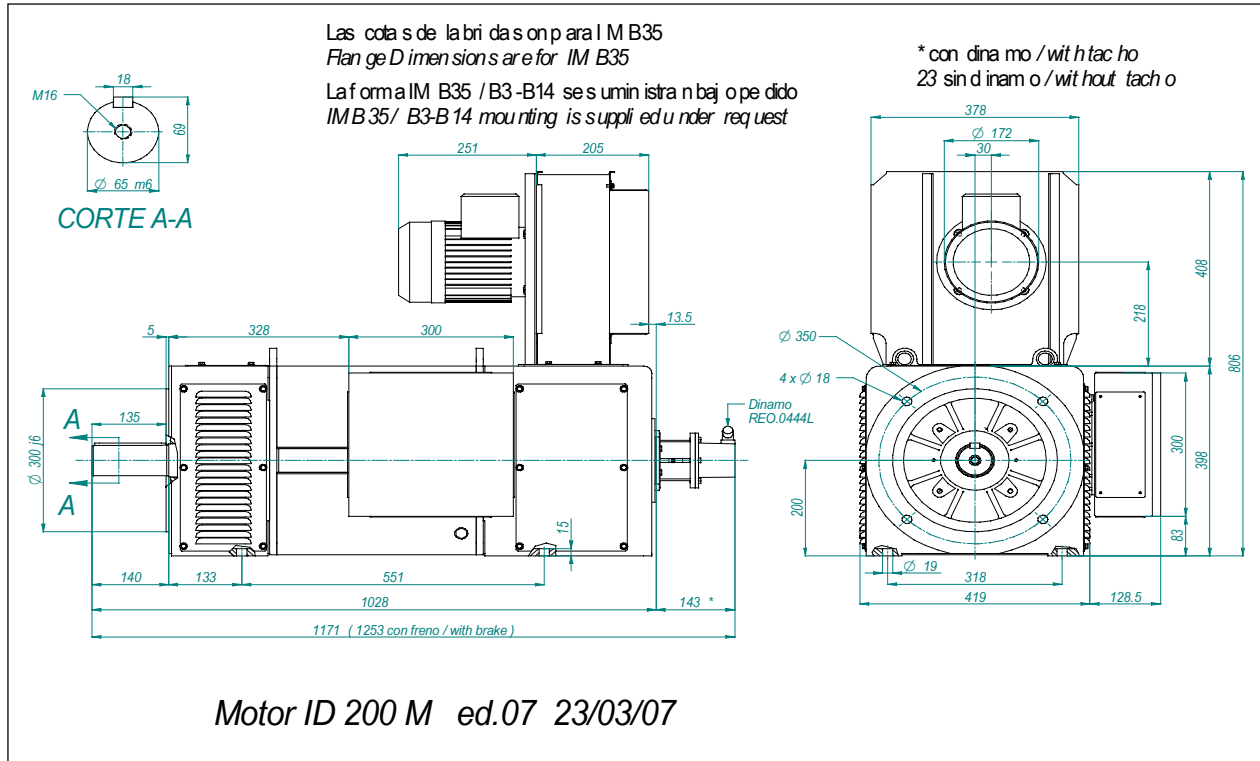
Código DT-ID200M
Edición 08
Página 1/2
Fecha 26/11/2009

Ventilador / Fan		Rodamientos Delantero 6315 ZZ C3 Trasero 6313 ZZ C3	
		<i>Bearings Drive End Non Drive End</i>	
Tensión / Voltage	230/400 V 460 V	Momento de inercia J = 0,91 Kg m²	Peso Motor 650 Kg
Frec. / Frequency	50 Hz 60 Hz	<i>Rotor Inertia Motor Weight</i>	
Potencia / Power	1.5 KW 1.7 KW	Protección IP 23 S	Construcción IM B3 / B35
Velocidad / Speed	2860 rpm 3460 rpm	<i>Protection Degree Mounting</i>	
Caudal / Air flow	2400 m ³ /h	Refrigeración IC06	
Presión / Pressure	1000 Pa	Nivel de ruido < 84 dB	Velocidad máxima mecánica 3200 rpm
		<i>Noise Level Max. Mechanical Speed</i>	
Equilibrado grado A	Aislamiento Clase F	Protección Térmica PTC 140 °C	Ambiente < 40 °C < 1000 m
<i>Balancing degree Insulation Class</i>		<i>Thermal Protection Ambient</i>	
Freno de Bloqueo (opcional)		240 Nm	24 Vdc 2.5 A 60 W 12 Kg J = 0.0017 Kg m²
Holding Brake (optional)			

BOBINADOS DE EXCITACIÓN	V	340	195	ESCOBILLAS	Dimensiones	(8+8)x32x45
FIELD WINDINGS	A	4.80	7.90	BRUSHES	Dimensions	

BOBINADOS DE INDUCIDO / ARMATURE WINDINGS														
Bobinado Winding	KW	Otras tensiones 300 V	RPM				A	Nm	Rendimiento Efficiency %	Resist. Total R 115°C Ohm	L mH	N° de Escobillas Nr. of Brushes		
			340 V	400 V	440 V	460 V								
63 (i)	129.6	1770	2020	2400	2650	2770	475.0	699	90.9%	0.030	0.71	(10+10) 16		
	147.9						475.0	699	91.6%					
	175.7						475.0	699	92.5%					
	194.0						475.0	699	92.8%					
	202.8						474.0	699	93.0%					
54 (i)	116.2	1570	1800	2130	2360	2470	428.0	706	90.5%	0.039	0.83	(10+10) 12		
	133.2						428.0	706	91.5%					
	157.6						428.0	706	92.0%					
	174.6						428.0	706	92.7%					
	182.7						427.0	706	93.0%					
55 (i)	106.5	1430	1630	1930	2140	2240	391.0	711	90.8%	0.046	1.00	(10+10) 12		
	121.4						391.0	711	91.3%					
	143.8						391.0	711	91.9%					
	159.4						391.0	711	92.7%					
	166.8						390.0	711	93.0%					
31	95.8	1230	1410	1680	1860	1940	356.0	743	89.7%	0.057	1.27	(8+8) 12		
	109.8						356.0	743	90.7%					
	130.8						356.0	743	91.8%					
	144.8						356.0	743	92.4%					
	151.0						355.0	743	92.5%					
32	88.9	1100	1260	1500	1660	1730	331.0	771	89.5%	0.069	1.53	(8+8) 12		
	101.8						331.0	771	90.4%					
	121.2						331.0	771	91.5%					
	134.1						331.0	771	92.1%					
	139.8						330.0	771	92.1%					
33	81.6	990	1130	1350	1500	1570	306.0	787	88.9%	0.085	1.83	(8+8) 12		
	93.1						306.0	787	89.5%					
	111.2						306.0	787	90.9%					
	123.6						306.0	787	91.8%					
	129.4						305.0	787	92.2%					
34	72.9	890	1020	1220	1360	1420	276.0	782	88.0%	0.105	2.24	(8+8) 12		
	83.6						276.0	782	89.0%					
	99.9						276.0	782	90.5%					
	111.4						276.0	782	91.7%					
	116.3						275.0	782	91.9%					
35	65.6	800	920	1100	1220	1270	251.0	784	87.2%	0.125	2.75	(8+8) 8		
	75.5						251.0	784	88.5%					
	90.3						251.0	784	89.9%					
	100.1						251.0	784	90.6%					
	104.2						250.0	784	90.6%					
36	56.5	710	820	990	1100	1150	221.0	760	85.2%	0.158	3.46	(8+8) 8		
	65.2						221.0	760	86.8%					
	78.8						221.0	760	89.1%					
	87.5						221.0	760	90.0%					
	91.5						220.0	760	90.4%					

DIMENSIONES DEL MOTOR / MOTOR DIMENSIONS



FACTOR DE DESEXCITACIÓN K / FIELD WEAKENING FACTOR K

TENSIÓN INDUCIDO / ARMATURE VOLTAGE 440 V

ID SIN POLOS COMPENSADOS / WITHOUT COMPENSATED POLES

rpm	BOBINADO / WINDING								
	63	54	55	31	32	33	34	35	36
1000	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
1500	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
2000	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
2500	1.00	1.00	1.00	0.93	0.92	0.92	0.91	0.90	0.89
3000	1.00	1.00	1.00	0.77	0.77	0.76	0.76	0.75	0.74
3200	1.00	1.00	1.00	0.72	0.72	0.72	0.71	0.70	0.70

Factor K

IDM CON POLOS COMPENSADOS / WITH COMPENSATED POLES

rpm	BOBINADO / WINDING								
	63	54	55	31	32	33	34	35	36
1000	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
1500	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
2000	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
2500	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
3000	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
3200	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00

Factor K

El factor K indica el desclasamiento de la potencia del motor cuando el motor trabaja en desexcitación
Factor K gives the motor power reduction ratio when the motor works in field weakening

Elabora:	Revisa:	Apreuba:
26/11/2009	26/11/2009	26/11/2009



MOTOR ID 200 L
- Hoja de Datos Técnicos -
- Technical Datasheet -

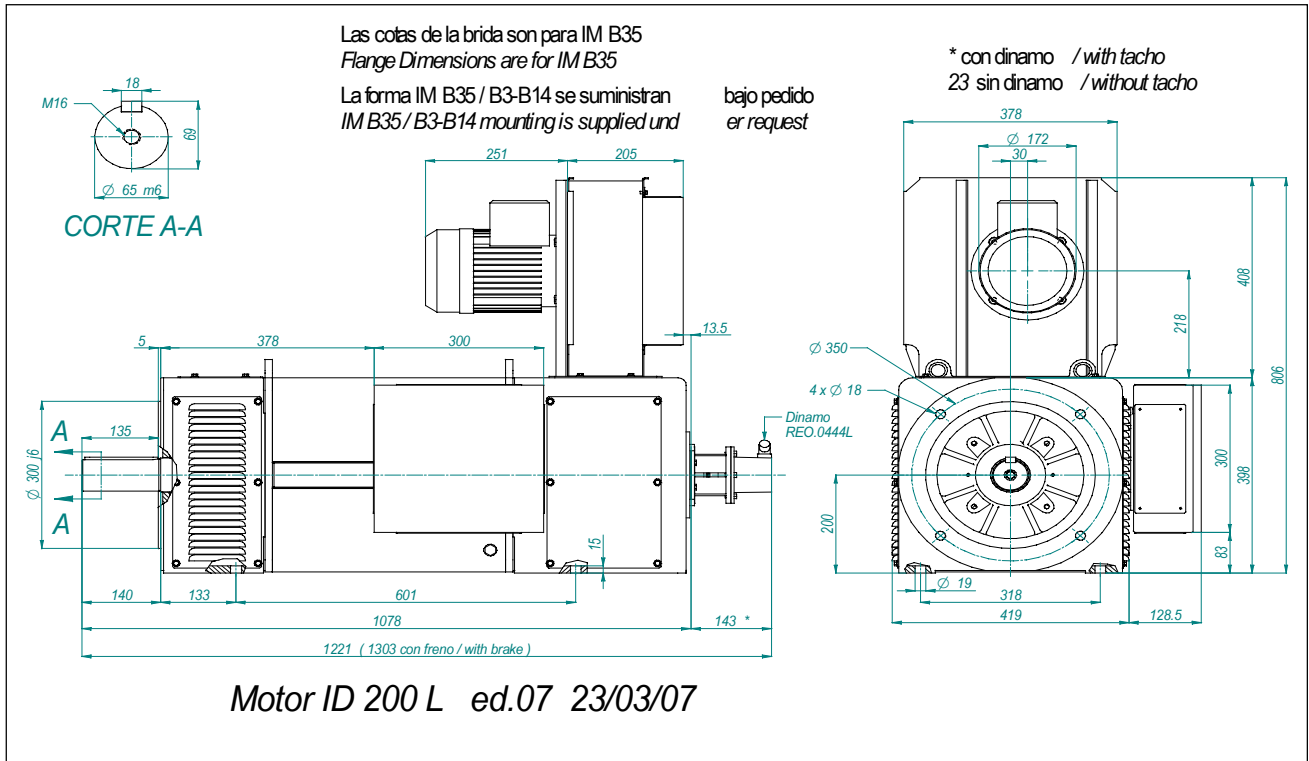
Código DT-ID200L
Edición 08
Página 1/2
Fecha 26/11/2009

Ventilador / Fan		Rodamientos Delantero 6315 ZZ C3 Trasero 6313 ZZ C3	
		<i>Bearings Drive End Non Drive End</i>	
Tensión / Voltage	230/400 V 460 V	Momento de inercia J = 1.05 Kg m²	Peso Motor 710 Kg
Frec. / Frequency	50 Hz 60 Hz	<i>Rotor Inertia Motor Weight</i>	
Potencia / Power	1.5 KW 1.7 KW	Protección IP 23 S	Construcción IM B3 / B35
Velocidad / Speed	2860 rpm 3460 rpm	<i>Protection Degree Mounting</i>	
Caudal / Air flow	2400 m ³ /h	Nivel de ruido < 84 dB	Refrigeración IC06
Presión / Pressure	1000 Pa	<i>Noise Level Cooling</i>	
Equilibrado grado A	Aislamiento Clase F	Protección Térmica PTC 140 °C	Ambiente < 40 °C < 1000 m
<i>Balancing degree Insulation Class</i>		<i>Thermal Protection Ambient</i>	
Freno de Bloqueo (opcional)		240 Nm	24 Vdc 2.5 A 60 W 12 Kg J = 0.0017 Kg m²
Holding Brake (optional)			

BOBINADOS DE EXCITACIÓN	V	340	195	ESCOBILLAS	Dimensiones	(8+8)x32x45
FIELD WINDINGS	A	5.10	9.30	BRUSHES	Dimensions	

BOBINADOS DE INDUCIDO / ARMATURE WINDINGS														
Bobinado Winding	KW	Otras tensiones 300 V	RPM				A	Nm	Rendimiento Efficiency %	Resist. Total R 115°C Ohm	L mH	N° de Escobillas Nr. of Brushes		
			340 V	400 V	440 V	460 V								
61 (i)	151.2	1830	2090	2470	2730		551.0	789	91.5%	0.024	0.65	(10+10)	16	
	172.7													
	204.1													
	225.6													
	235.5													
62 (i)	136.7	1660	1890	2240	2480		500.0	787	91.2%	0.029	0.72	(10+10)	16	
	155.7													
	184.5													
	204.3													
	213.4													
63 (i)	128.7	1500	1710	2030	2250		473.0	819	90.7%	0.033	0.83	(10+10)	16	
	146.7													
	174.1													
	193.0													
	201.6													
54 (i)	115.5	1340	1530	1810	2010		426.0	823	90.3%	0.042	0.98	(10+10)	12	
	131.8													
	156.0													
	173.2													
	181.0													
55 (i)	105.8	1220	1390	1650	1830		390.0	828	90.4%	0.050	1.18	(10+10)	12	
	120.5													
	143.1													
	158.7													
	165.6													
31	95.6	1060	1210	1440	1600		356.0	861	89.5%	0.063	1.47	(8+8)	12	
	109.1													
	129.9													
	144.3													
	150.6													
32	89.4	940	1070	1280	1420		335.0	909	89.0%	0.076	1.77	(8+8)	12	
	101.8													
	121.8													
	135.1													
	140.8													
33	79.8	840	960	1150	1280		302.0	907	88.1%	0.093	2.17	(8+8)	12	
	91.2													
	109.3													
	121.6													
	127.3													
34	72.6	760	870	1040	1160		277.0	912	87.4%	0.115	2.62	(8+8)	12	
	83.1													
	99.3													
	110.8													
	115.6													
35	64.4	670	770	930	1035		251.0	918	85.5%	0.137	3.23	(8+8)	8	
	74.0													
	89.4													
	99.5													
	103.8													
36	55.6	600	690	830	930		219.0	885	84.6%	0.173	4.13	(8+8)	8	
	64.0													
	76.9													
	86.2													
	89.9													

DIMENSIONES DEL MOTOR / MOTOR DIMENSIONS



FACTOR DE DESEXCITACIÓN K / FIELD WEAKENING FACTOR K

TENSIÓN INDUCIDO / ARMATURE VOLTAGE 440 V

ID SIN POLOS COMPENSADOS / WITHOUT COMPENSATED POLES

rpm	BOBINADO / WINDING										
	61	62	63	54	55	31	32	33	34	35	36
1000	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
1500	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
2000	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.99	0.98	0.98	0.97	0.95	0.94
2500	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.80	0.79	0.78	0.77	0.76	0.75
3000	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.66	0.66	0.65	0.65	0.63	0.63
3200	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.62	0.61	0.61	0.61	0.59	0.59

Factor K

IDM CON POLOS COMPENSADOS / WITH COMPENSATED POLES

rpm	BOBINADO / WINDING										
	61	62	63	54	55	31	32	33	34	35	36
1000	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
1500	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
2000	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
2500	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
3000	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.99	0.97	0.97
3200	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.96	0.95	0.94	0.93	0.91	0.91

Factor K

El factor K indica el desclasamiento de la potencia del motor cuando el motor trabaja en desexcitación
Factor K gives the motor power reduction ratio when the motor works in field weakening

Elabora:	Revisa:	Aprueba:
26/11/2009	26/11/2009	26/11/2009



MOTOR ID 200 P
- Hoja de Datos Técnicos -
- Technical Datasheet -

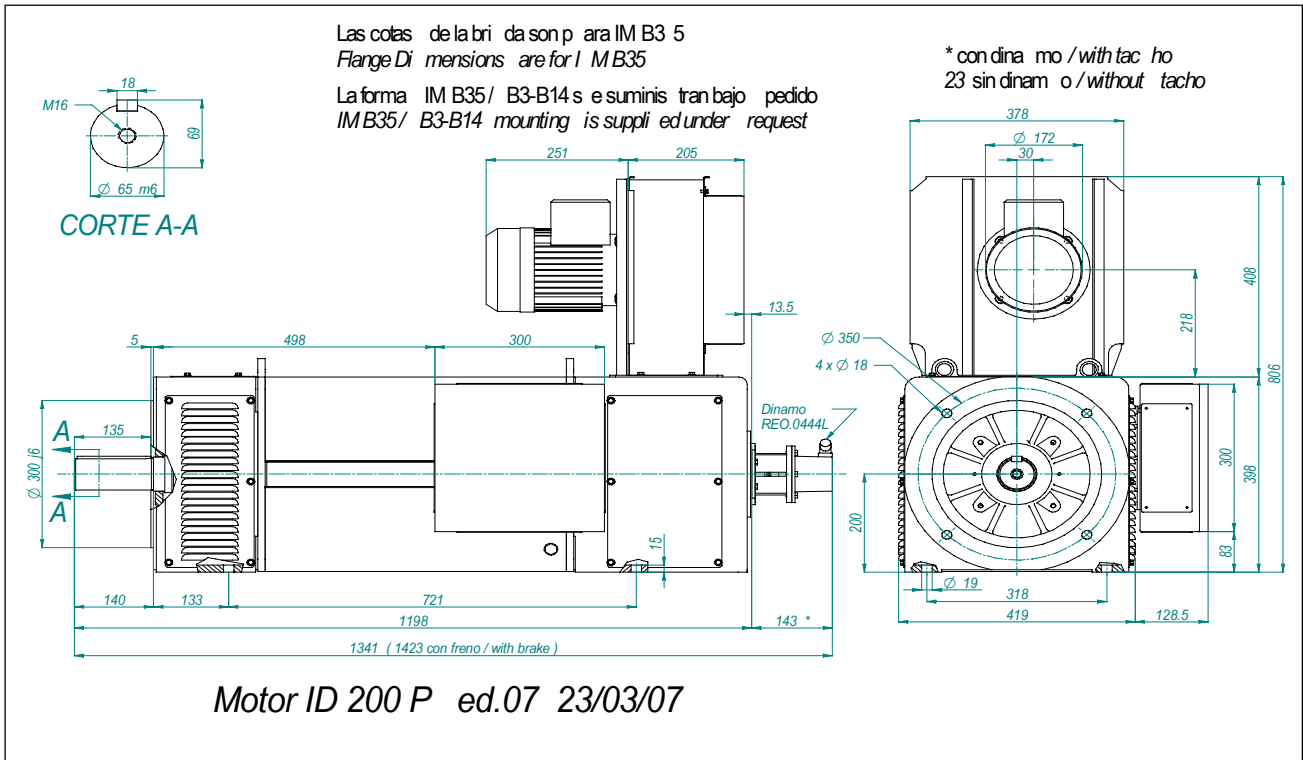
Código DT-ID200P
Edición 08
Página 1/2
Fecha 26/11/2009

Ventilador / Fan		Rodamientos Delantero 6315 ZZC3 Trasero 6313 ZZ C3	
		<i>Bearings Drive End Non Drive End</i>	
Tensión / Voltage	230/400 V 460 V	Momento de inercia J = 1.39 Kg m²	Peso Motor 910 Kg
Frec. / Frequency	50 Hz 60 Hz	<i>Rotor Inertia Motor Weight</i>	
Potencia / Power	1.5 KW 1.7 KW	Protección IP 23 S	Construcción IM B3 / B35
Velocidad / Speed	2860 rpm 3460 rpm	<i>Protection Degree Mounting</i>	
Caudal / Air flow	2400 m ³ /h	Nivel de ruido < 84 dB	Refrigeración IC06
Presión / Pressure	1000 Pa	<i>Noise Level Cooling</i>	
Equilibrado grado A	Aislamiento Clase F	Protección Térmica PTC 140 °C	Ambiente < 40 °C < 1000 m
<i>Balancing degree Insulation Class</i>		<i>Thermal Protection Ambient</i>	
Freno de Bloqueo (opcional)		240 Nm	24 Vdc 2.5 A 60 W 12 Kg J = 0.0017 Kg m²
Holding Brake (optional)			

BOBINADOS DE EXCITACIÓN	V	340	195	ESCOBILLAS	Dimensiones	(8+8)x32x45
FIELD WINDINGS	A	6.60	9.70	BRUSHES	<i>Dimensions</i>	

BOBINADOS DE INDUCIDO / ARMATURE WINDINGS												
Bobinado Winding	KW	Otras tensiones 300 V	340 V	RPM 400 V	440 V	460 V	A	Nm	Rendimiento Efficiency %	Resist. Total R 115°C Ohm	L mH	Nº de Escobillas Nr. of Brushes
60 (i)	159.0	1530	1750	2070	2290		583.0	992	90.9%	0.025	0.77	(10+10) 16
	181.9								91.8%			
	215.1								92.3%			
	238.0								92.8%			
61 (i)	149.6	1350	1550	1830	2030		552.0	1058	90.4%	0.029	0.87	(10+10) 16
	171.8								91.5%			
	202.8								91.9%			
	225.0								92.6%			
	235.0								92.7%			
62 (i)	136.4	1230	1400	1660	1840		502.0	1059	90.6%	0.035	0.97	(10+10) 16
	155.2								90.9%			
	184.0								91.7%			
	204.0								92.4%			
	212.9								92.4%			
63 (i)	128.7	1100	1250	1490	1650		477.0	1117	89.9%	0.040	1.13	(10+10) 16
	146.2								90.2%			
	174.3								91.3%			
	193.0								92.0%			
	201.2								91.9%			
54 (i)	113.1	970	1110	1320	1470		425.0	1113	88.7%	0.052	1.35	(10+10) 12
	129.4								89.6%			
	153.9								90.5%			
	171.4								91.7%			
	179.6								92.1%			
55 (i)	102.9	880	1010	1210	1340		389.0	1117	88.2%	0.061	1.61	(10+10) 12
	118.1								89.3%			
	141.5								90.9%			
	156.7								91.6%			
	163.7								91.7%			
31	93.3	780	900	1070	1190		355.0	1143	87.6%	0.076	1.99	(8+8) 12
	107.7								89.2%			
	128.0								90.2%			
	142.4								91.2%			
	148.4								91.1%			
32	86.0	690	800	950	1060		334.0	1190	85.8%	0.093	2.38	(8+8) 12
	99.7								87.8%			
	118.4								88.6%			
	132.1								89.9%			
	138.3								90.3%			
33	77.7	620	710	850	950		302.0	1196	85.7%	0.114	2.93	(8+8) 12
	88.9								86.6%			
	106.5								88.1%			
	119.0								89.6%			
	124.0								89.6%			
34	69.5	550	640	770	860		277.0	1207	83.7%	0.140	3.53	(8+8) 12
	80.9								85.9%			
	97.3								87.8%			
	108.7								89.2%			
	113.8								89.6%			
35	61.6	480	560	670	750		250.0	1226	82.2%	0.167	4.49	(8+8) 8
	71.9								84.6%			
	86.0								86.0%			
	96.3								87.5%			
	100.2								87.4%			

DIMENSIONES DEL MOTOR / MOTOR DIMENSIONS



FACTOR DE DESEXCITACIÓN K / FIELD WEAKENING FACTOR K

TENSIÓN INDUCIDO / ARMATURE VOLTAGE **440 V**

ID SIN POLOS COMPENSADOS / WITHOUT COMPENSATED POLES

rpm	BOBINADO / WINDING											
	60	61	62	63	54	55	31	32	33	34	35	
1000	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
1500	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.99	0.98	0.97	0.96	0.92	0.92
2000	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.74	0.73	0.73	0.72	0.69	0.69
2500	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.59	0.59	0.58	0.57	0.55	0.55
3000	1.00	1.00	1.00	0.99	0.97	0.97	0.49	0.49	0.48	0.48	0.46	0.46
3200	0.97	0.95	0.94	0.93	0.91	0.91	0.46	0.46	0.45	0.45	0.43	0.43

Factor K

IDM CON POLOS COMPENSADOS / WITH COMPENSATED POLES

rpm	BOBINADO / WINDING											
	60	61	62	63	54	55	31	32	33	34	35	
1000	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
1500	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
2000	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
2500	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.91	0.90	0.89	0.88	0.85	0.85
3000	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.76	0.75	0.74	0.74	0.71	0.71
3200	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.71	0.71	0.70	0.69	0.66	0.66

Factor K

El factor K indica el desclasamiento de la potencia del motor cuando el motor trabaja en desexcitación
Factor K gives the motor power reduction ratio when the motor works in field weakening

Elabora:	Revisa:	Aprueba:
26/11/2009	26/11/2009	26/11/2009